

# Inhaltsverzeichnis

Seite

## Die Geschichte der deutschen Eisenbahnen. Ein Beitrag zur Geschichte der deutschen

Einigung .....	15
Die deutschen Eisenbahnen bis zum Ende des Weltkrieges .....	17
Der Beginn (S. 17) – Das damalige „Deutschland“ (S. 18) – Der Vorkampf (S. 20) – Das erste Jahrzehnt (S. 26) – Die Lage um 1848 (S. 31) – 1848 bis 1870 (S. 33) – Die Eisenbahnen im Kriege 1870/71 (S. 34) – Bismarck und der Reichseisenbahngedanke (S. 35) – Die Verstaatlichung der Eisenbahnen in Preußen (S. 36) – Der Staatsbahngedanke in den übrigen Ländern (S. 37) – 1885 bis 1914 (S. 37) – Die Eisenbahnen im Weltkriege 1914 bis 1918 (S. 39)	
Die deutschen Eisenbahnen vom Weltkriege bis zur Gegenwart .....	43
Der Weg zur Reichsbahn (S. 43) – Die Deutsche Reichsbahn und ihr Aufbau, ihre Stellung im Rahmen der national-sozialistischen Verkehrspolitik (S. 45) – Rückblick (S. 48)	
Vorkämpfer der deutschen Eisenbahnentwicklung .....	53
Friedrich List 1789–1846 (S. 55) – Friedrich Hartfort 1793–1880 (S. 63) – Josef Ritter von Baader 1764–1835 (S. 65) – Johannes Scharrer 1785–1844 (S. 66) – Paul Camille von Denis 1795–1872 (S. 68) – Friedrich von Mog 1775–1830 (S. 68) – Philipp August von Umsberg 1789–1871 (S. 69) – Karl Friedrich Nebenius 1784–1857 (S. 70) – Franz Joseph Ritter v. Gerstner 1756–1832 (S. 70) – Franz Anton Ritter v. Gerstner 1793–1840 (S. 71) – Franz Xaver Riepl 1790–1857 (S. 71) – Dr. Johannes von Schlayer 1792–1860 (S. 72) – Karl v. Wigel 1812–1865 (S. 72) – Leopold Sello 1785–1874 (S. 73) – David Hansemann 1790–1864 (S. 73) – Dr. Ludolf Camphausen 1803–1890 (S. 74) – Anton Humann 1777–1854 (S. 74) – Karl Anton Henschel 1780–1861 (S. 74) – Josef Meyer 1796–1856 (S. 75) – Wagner, um 1850 (S. 75) – August Wilhelm Franke 1785–1851 (S. 76) – Karl Theodor Kunz 1791–1863 (S. 76) – Krause, um 1840 (S. 77)	
Hundert Jahre Eisenbahnbau .....	79
Rückblick über den Eisenbahnbau .....	81
Die Vorgeschichte des Eisenbahnbaus (S. 81) – Anfang und Aufschwung des Eisenbahnbaus (S. 82) – Tunnelbau (S. 84)	
Eisenbahnoberbau .....	87
Die Aufgaben des Oberbaus (S. 87) – Die Frühzeit des Oberbaus (S. 87) – Der Schienenstoß (S. 89) – Das Schienenprofil (S. 91) – Die Gleiswellen (S. 92) – Die Schienenbefestigungsmittel (S. 93) – Weichen und Kreuzungen (S. 94) – Die Gleisbettung (S. 96) – Unterhaltung des Oberbaus (S. 96) – Der Gleisbogen (S. 96) – Prellböcke (S. 97) – Ausblick in die Oberbauentwicklung (S. 98)	
Signal- und Sicherungswesen .....	99
Grundgedanken des Sicherungswesens (S. 99) – Die Signale und ihre Bedeutung (S. 100) – Die Stellwerke (S. 102) – Die Blockanlagen (S. 104) – Die Zugbeeinflussung (S. 108)	
Fernmeldewesen .....	114
Organisation des Fernmeldewesens (S. 114) – Die Entwicklung des Telegrafen (S. 115) – Die Entwicklung des Fernsprechers (S. 116) – Die Sondereinrichtungen des Fernmeldewesens (S. 117)	

	Seite
Eisenbahnbrückenbau.....	119
Eisenbahnhochbau .....	125
Bahnunterhaltung und Bahnbewachung.....	131
<b>Hundert Jahre Eisenbahnmaschinenbau.....</b>	<b>135</b>
<b>Lokomotivbau.....</b>	<b>137</b>
Die Anfänge des Lokomotivbaus (S. 137) – Weiterentwicklung und Verbesserungen im Lokomotivbau (S. 142) – Schnellzuglokomotiven (S. 144) – Personenzuglokomotiven (S. 146) – Güterzuglokomotiven (S. 148) – Doppellokomotiven (S. 150) – Lokomotiven höchster Kupplungsgrade (S. 151) – Tenderlokomotiven (S. 152) – Sonderbauarten (S. 154) – Zusammenfassung (S. 154) – Die Einzelteile der Lokomotive (S. 155) – Die Wärmewirtschaft der Dampflokomotive (S. 161) – Entwicklung des Lokomotivbaus bei der Deutschen Reichsbahn (S. 167) – Die jüngste technische Weiterbildung des Lokomotivbaus (S. 173) – Rückblick und Ausblick im Lokomotivbau (S. 179)	
<b>Personenwagenbau.....</b>	<b>180</b>
Die Anfänge des Personenwagenbaus (S. 180) – Entwicklungsgeschichtliches aus dem Personenwagenbau bis zu den achtziger Jahren (S. 181) – Verbesserungen im Personenwagenbau in der Staatsbahnzeit (S. 186) – Entwicklung des Personenwagenbaus bei der Reichsbahn (S. 191)	
<b>Güterwagenbau .....</b>	<b>207</b>
Güterwagenbestand der deutschen Eisenbahnen in der Frühzeit (S. 207) – Technische Entwicklung des Güterwagens bis 1850 (S. 208) – Entwicklung der Güterwagengattungen seit 1850 bis 1875 (S. 210) – Technische Weiterentwicklung im Güterwagenbau bis 1908 (S. 213) – Güterwagenbau zwischen 1909 und der Verreichlichung (S. 215) – Güterwagenbau bei der Reichsbahn (S. 216) – Schmalspurgüterwagen (S. 218) – Selbstentladewagen und Großgüterwagen (S. 219) – Neueste Sonderbauarten von Güterwagen (S. 220)	
<b>Bremsen und Zug- und Stoßvorrichtungen.....</b>	<b>222</b>
Die Anfänge des Bremsbaus (S. 222) – Die Ausbildung der Zug- und Stoßvorrichtungen (S. 225) – Die durchgehende Bremse (S. 228) – Vervollkommnung der Zug- und Stoßvorrichtungen (S. 235) – Neueste Entwicklung im Bremsbau (S. 237)	
<b>Starkstromtechnik .....</b>	<b>240</b>
Vorarbeiten und Versuche in der Starkstromtechnik (S. 240) – Elektrisierung von Stadt- und Vorortbahnen (S. 244) – Elektrisierung von Fernbahnen (S. 246) – Energieversorgung (S. 251) – Elektrische Triebfahrzeuge (S. 253) – Elektrische Beleuchtungsanlagen (S. 255) – Die Starkstromtechnik im Werkstättenwesen (S. 256) – Energieversorgung für Bahnhöfe und Werkstätten (S. 257) – Elektrische Zugheizung (S. 258)	
<b>Triebwagenbau.....</b>	<b>260</b>
Grundgedanken des Triebwageneinsatzes (S. 260) – Dampftriebwagen vor dem Weltkriege (S. 260) – Triebwagen mit Vergasermotor vor dem Weltkriege (S. 262) – Dieseltriebwagen vor dem Weltkriege (S. 263) – Elektrische Speichertriebwagen vor dem Weltkriege (S. 264) – Kriegseinfluß auf den Triebwagenbau (S. 265) – Elektrische Speichertriebwagen nach dem Weltkriege (S. 265) – Triebwagen mit Vergasermotor nach dem Weltkriege (S. 266) – Dieselmekanische Triebwagen nach dem Weltkriege (S. 267) – Dieselelektrische Triebwagen nach dem Weltkriege (S. 268) – Neuere Dampftriebwagen (S. 269) – Neuester Stand der Triebwagenentwicklung und Ausblick (S. 270)	
<b>Lastkraftwagen, Behälter, Straßenfahrzeuge für Eisenbahnwagen.....</b>	<b>272</b>
Kraftwagen (S. 272) – Behälterdienst (S. 274) – Straßenfahrzeuge für Eisenbahnwagen (S. 275)	
<b>Werkstättenwesen.....</b>	<b>276</b>
Geschichtliche Entwicklung des Werkstättenwesens (S. 276) – Werkstättenwesen bei der Reichsbahn (S. 285)	

	Seite
<b>Hundert Jahre Eisenbahnverkehr</b> .....	289
<b>Personen-, Gepäck- und Expressguttarife</b> .....	291
Der erste Personenverkehr (S. 291) – Die ersten Personentarife (S. 292) – Die Entwicklung der Personentarife bis 1907 (S. 295) – Die Tarifreform von 1907 und die weitere Entwicklung der Personentarife bis zur Gegenwart (S. 297) – Die Fahrpreisermäßigungen (S. 299) – Die Entwicklung der Gepäcktarife (S. 305) – Die Entwicklung der Expressguttarife (S. 306)	
<b>Gütertarife</b> .....	308
Die ersten Gütertarife (S. 308) – Die Entwicklung der Gütertarife bis 1877 (S. 309) – Die Tarifreform von 1877 (S. 311) – Die Tarifentwicklung von 1877 bis zum Weltkrieg (S. 313) – Die Gütertarife während des Weltkrieges (S. 315) – Die Entwicklung des Normaltarifs nach dem Weltkriege (S. 316) – Die Ausnahmetarife nach dem Weltkrieg (S. 318) – Die direkten Tarife mit dem Ausland (S. 320) – Gütertarife und Kraftwagenwettbewerb (S. 321)	
<b>Abfertigungsdienst</b> .....	324
Die Geschichte des Abfertigungsdienstes (S. 324) – Die Abfertigung von Reisenden (S. 325) – Die Abfertigung von Gepäck und Expressgut (S. 326) – Die Abfertigung von Gütern (S. 327)	
<b>Beförderungsdienst</b> .....	329
Die Anfänge des Beförderungsdienstes (S. 329) – Die Entwicklung der Stückgutbeförderung (S. 330) – Die Beförderung von Wagenladungen und die Weiterentwicklung des Beförderungsdienstes (S. 332) – Die Bedienung der Spezialverkehre (S. 333) – „Leig“ und Behälterverkehr, Straßenzug und Kraftwagen (S. 334) – Kollifuhrdienst und Sammelgutverkehr (S. 336) – Zusammenarbeit mit anderen Verkehrsmitteln (S. 337) – Angelebnte Unternehmungen (S. 337)	
<b>Güterwagendienst</b> .....	339
Die Geschichte des Güterwagendienstes (S. 339) – Der Güterwagenpark der Reichsbahn (S. 341) – Die Durchführung des Güterwagendienstes (S. 343) – Das Verhältnis der Reichsbahn zu Privat- und Kleinbahnen und zum Ausland (S. 344)	
<b>Werbedienst</b> .....	345
Verkehrswerbung (S. 345) – Pressedienst (S. 348) – Leistung und Werbung (S. 350)	
<b>Hundert Jahre Eisenbahnbetrieb</b> .....	351
<b>Allgemeines vom Eisenbahnbetrieb</b> .....	353
Begriffsbestimmung „Betrieb“ (S. 353) – Betriebsaufgaben (S. 354) – Die Bahnanlagen (S. 355) – Die Strecken (S. 357) – Die Bahnhöfe (S. 358)	
<b>Die Organisation des Betriebes</b> .....	360
Aufgaben der betrieblichen Stellen (S. 360) – Das Vorschriftenwerk (S. 363)	
<b>Die Zugarten</b> .....	366
Die Züge des Personenverkehrs (S. 366) – Die Züge des Güterverkehrs (S. 368)	
<b>Zugbildung</b> .....	370
Allgemeine Gesichtspunkte der Zugbildung (S. 370) – Personenzugbildung (S. 371) – Güterzugbildung (S. 372)	
<b>Rangierdienst</b> .....	376
Bedeutung des Rangierdienstes (S. 376) – Rangieraufgaben im Personenverkehr (S. 377) – Rangieraufgaben im Güterverkehr (S. 378) – Rangiertechnik (S. 381)	
<b>Fahrplanwesen</b> .....	387
Die Steigerung der Geschwindigkeit (S. 387) – Fahrzeiten und sonstige Grundlagen des Fahrplans (S. 389) – Das Triebwagenprogramm (S. 392) – Kursbücher und andere Fahrplandrucksachen (S. 395)	
<b>Personen- und Gepäckwagendienst</b> .....	400

	Seite
Betriebsmaschinendienst .....	402
Aufgaben des Betriebsmaschinendienstes (S. 402) – Lokomotivbehandlung (S. 402) – Lokomotivschuppen, Drehscheiben, Schiebebühnen (S. 404) – Werkstatt Einrichtungen in Betriebswerken (S. 405) – Wagenpflege in den Betriebswagenwerken (S. 405) – Das Lokomotivpersonal (S. 407)	
Eisenbahnschiffahrt .....	409
Der Zweck der Eisenbahnschiffahrt (S. 409) – Die Bodenseeschiffahrt (S. 409) – Die Eisenbahnfähre Warnemünde–Gedser (S. 412) – Die Eisenbahnfähre Saffitz–Trelleborg (S. 415)	
Wirtschaftlichkeit im Betriebsdienst – Betriebsstatistik.....	417
<b>Hundert Jahre Eisenbahnfinanzwesen .....</b>	<b>423</b>
Die finanzielle Entwicklung der deutschen Eisenbahnen bis zum Übergang der Staatseisenbahnen auf das Reich .....	425
Grundsätze für die Eisenbahnfinanzwirtschaft (S. 425) – Die Anfänge des Eisenbahnwesens und die Stellungnahme der Länder (S. 426) – Die Kapitalbeschaffung bei den Privatbahnen (S. 428) – Die Wirtschaftsergebnisse der ersten Privatbahnen (S. 430) – Der Übergang zum Staatsbahnsystem (S. 431) – Die Staatseisenbahnen und der Staatshaushalt (S. 432) – Die Verzinsung und Tilgung der Anlagekapitalschuld (S. 434) – Die Wirtschaftsergebnisse der Staatseisenbahnen bis zum Weltkriege (S. 435) – Die Eisenbahnfinanzen und der Weltkrieg (S. 437)	
Die Eisenbahnfinanzwirtschaft vom Übergang der Staatseisenbahnen auf das Reich bis zur Gegenwart .....	439
Die Überführung der Staatseisenbahnen in das Eigentum des Reichs (S. 439) – Die Loslösung der Reichseisenbahnen aus dem allgemeinen Reichshaushalt (S. 441) – Errichtung und finanzieller Aufbau der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (S. 443) – Die Zurückführung der Reichsbahn unter die unmittelbare Hoheit des Reiches (S. 445) – Die Wirtschaftspolitik der Deutschen Reichsbahn (S. 446) – Die kaufmännische Wirtschaftsführung der Reichsbahn (S. 449) – Die Privatbahnen nach dem Weltkriege (S. 452)	
Das Buchungswesen der deutschen Eisenbahnen .....	454
Die kaufmännische Buchführung der Privatbahnen (S. 454) – Das kameralistische Buchungssystem der Ländereisenbahnen (S. 458) – Die Um- und Fortbildung des Buchungswesens bei der Deutschen Reichsbahn (S. 459)	
<b>Hundert Jahre deutsche Eisenbahner .....</b>	<b>461</b>
Die Eisenbahn und ihre Eisenbahner .....	463
Der Dienst des Eisenbahners (S. 463) – Die Vorbildung und Ausbildung der Eisenbahner (S. 466)	
Die Rechts- und Dienstverhältnisse der Eisenbahnbeamten .....	470
Die Rechtsstellung der Eisenbahnbeamten (S. 470) – Die Befoldung der Eisenbahnbeamten (S. 472) – Die Alters- und Hinterbliebenenversorgung der Eisenbahnbeamten (S. 476) – Die Unfallfürsorge (S. 479)	
Die Rechts- und Dienstverhältnisse der Eisenbahnarbeiter.....	481
Allgemeines (S. 481) – Die Entwicklung der Dienst- und Lohnverhältnisse (S. 482) – Die Kranken-, Alters- und Hinterbliebenenversorgung der Eisenbahnarbeiter (S. 484) – Die Unfallversicherung der Eisenbahnarbeiter (S. 488)	
Wohlfahrts- und Selbsthilfeeinrichtungen .....	490
<b>Hundert Jahre Eisenbahnbeschaffungswesen .....</b>	<b>497</b>
Eisenbahnbeschaffungswesen .....	499
Eisenbahnen und Volkswirtschaft (S. 499) – Beschaffungsmengen der Deutschen Reichsbahn (S. 500) – Jahreszeitliche Verteilung der Aufträge (S. 501) – Fahrzeugbeschaffung	

und heimische Industrie (S. 501) – Die Organisation des Beschaffungswesens bei der Deutschen Reichsbahn (S. 503) – Technische Lieferbedingungen (S. 504) – Haushaltspläne für die Beschaffung (S. 505) – Lagerwirtschaft (S. 506) – Vergebung von Aufträgen (S. 507) – Die Organisation der Abnahme (S. 508) – Reichsbahnbeschaffungen und Aufbauwerk (S. 508)

Hundert Jahre Eisenbahnrecht .....	509
Rechtsgeschichtlicher Überblick .....	511
Die Eisenbahnen im öffentlichen Recht .....	514
Planfeststellung, Wege- und Enteignungsrecht (S. 514) – Gewerberecht (S. 515) – Strafrecht (S. 516) – Bahnpolizeirecht (S. 516) – Eisenbahnen und Landesverteidigung (S. 517)	
Die Eisenbahnen im Privatrecht .....	518
Verkehrsrecht (S. 518) – Haftpflichtrecht (S. 522)	
Die Eisenbahnen im internationalen Recht .....	523
Eisenbahnkarikaturen aus der Zeit um die Jahrhundertwende .....	525
Geschichtstafel .....	527
Namens- und Sachverzeichnis .....	551