

Nach langen Jahren angestrebter Diskussion fiel die Entscheidung: Essen erhielt 1893 eine elektrische Straßenbahn – und nicht etwa eine Pferde- oder dampfgetriebene Bahn. Im Buch werden einhundert Jahre Nahverkehrsgeschichte dargestellt und mit über dreihundert Abbildungen illustriert.

Mit zahlreichen erstmals veröffentlichten Aufnahmen wird geschildert, wie die Straßenbahn die Stadtteile Essens erschließt und verbindet. Aspekte der Technik werden dem Leser nahegebracht. Vom Leben und Arbeiten der Straßenbahner wird in Interviews berichtet. Planungen und Projekte sowohl aus den zwanziger und sechziger Jahren wie für die nähere Zukunft werden vorgestellt.

