

Stationierungen

SVT 137 149 a/b SVT 04.101	01. 02. 46 – 31. 03. 47 14. 05. 47 – 24. 07. 47 24. 07. 47 – 13. 01. 51 14. 01. 51 – 28. 02. 51 01. 03. 51 – 06. 09. 55 07. 09. 55 ausgemustert mit Verfg. HVB vom 27. 12. 55 – verschrottet	Bw Frankfurt/M. 1 Bw Bielefeld Bww München Hbf Bw Ffm-Griesheim Bw Darmstadt Bw Stuttgart
SVT 137 152 a/b SVT 04.102 a/b 137 152a/b	ab 1945 ab 01. 01. 51 ausgemustert mit Verfg. HVB vom 10. 01. 57 ab 1970 – 183 001	Bw Frankfurt/M. 1 Bw Ffm-Griesheim An DR abgegeben
SVT 137.231 a/b SVT 04.106 a/b 137.231 a/b	ab 1945 01. 01. 51 – 20. 10. 52 21. 10. 52 – ca. 1955 ausgemustert mit Verfg. HVB vom 19. 02. 58 ab 1970 – 183 002	Bw Frankfurt/M. 1 Bw Ffm 1/Griesheim Bw Kaiserslautern Bw Ffm-Griesheim Bw Mainz An DR abgegeben
SVT 137.232 a/b SVT 04.107 a/b 137.232 a/b	ab 03. 11. 1946 ab 12. 08. 1948 ab 21. 12. 1951 ausgemustert mit Verfg. HVB 07. 05. 57 ab 1970 – 183 003	Bw Berlin Anh. Bf Bw Ffm-Griesheim Bw Stuttgart An DR abgegeben
SVT 137.274 a/b/c	1945 – 1946 1946	im Einsatz (ohne Bw-Angabe) in die USA transportiert
SVT 137.851 a/b/c/(d) SVT 06.106 a/b/c/(d)	ab August 1946 ab Juni 1948 ab 21. 01. 1960 am 16. 08. 1963	Bw Berlin Anh. Bf Bw Ffm 1/Griesheim Bw Köln-Nippes ausgemustert – abgegeben an Eisenbahn-Sportverein
SVT 137.853 a/b/c „USA 6 66 666“ SVT 06.107 a/b/c 137.853 a/b/c	ab 1945 – Februar 1955 Februar 1955 – mit Verfg. HVB vom 24. 04. 57 ab 1970 182 007/507/008	Bw Ffm 1/Griesheim Bw Stuttgart ausgemustert An DR abgegeben
SVT 137.854 a/b/c „USA 2 22 222“ SVT 06.108 a/b/c	ab März 1946 – Juni 1948 – 13. 2. 1951 14. 2. 51 – 15. 10. 52 16. 10. 52 – 30. 07. 53 01. 08. 53 – 30. 05. 58 31. 05. 58 – mit Verfg. HVB vom 20. 11. 59 – verschrottet –	Bw Berlin Anh. Bf Bw Ffm 1/Griesheim AW Nürnberg Fa. WMD Bw Dortmund Bw Köln Bbf/-Nippes
SVT 137.856 a/b/c „USA 4 44 444“ SVT 06.109 a/b/c 137.856 a/b/c	Ende 1945 – Mai 47 Mai 1947 – 02. 08. 48 03. 08. 48 – Februar 55 Febr. 55 – mit Verfg. HVB vom 19. 02. 58 ab 1970 182 009/509/010	Bw Bamberg Bw Frankfurt/M. 1 Bw Stuttgart Bw Ffm-Griesheim An DR abgegeben

Seite 34:

Abb. 40: S/V-Diagramme verschiedener Schnelltriebwagen.

Für eine eventuelle Neuauflage wären Bilder von vierteiligen SVT 06 101 sowie nähere Angaben über den Autotransportwagen Nr. 10 026 sehr willkommen.

Der Verfasser