

Hauptabmessungen der 1' C 2' h 2-Personenzugtenderlokomotive Baureihe 66

Höchstgeschwindigkeit vor- und rückwärts		100 km/h*)
Zylinderdurchmesser		470 mm
Kolbenhub		660 mm
Treib- und Kuppelraddurchmesser		1 600 mm
Laufreddurchmesser vorn		1 000 mm
Laufreddurchmesser hinten		850 mm
Kesselüberdruck		16 kg/cm ²
Rostfläche		1,96 m ²
Strahlungsheizfläche (Feuerbüchse + Verbrennungskammer)		11,40 m ²
feuerberührte Heizfläche der Heiz- und Rauchrohre		76,06 m ²
feuerberührte Verdampfungsheizfläche		87,46 m ²
Überhitzerheizfläche		44,70 m ²
Fester Achsstand		1 850 mm
Gesamtachsstand		11 050 mm
Länge über Puffer		14 798 mm
Leergewicht		69,15 t
Dienstgewicht		93,75 t
Reibungsgewicht		47,23 t
Kohlenvorrat		5,0 t
Wasservorrat		14,3 m ³
Steuerung Heusinger mit Kuhn'scher Schleife		
Durchmesser der Kolbenschieber		220 mm
Größte Füllung		
bei Vorwärtsfahrt	vorn 80 %	hinten 74,5 %
bei Rückwärtsfahrt	vorn 80 %	hinten 76 %
lineares Voröffnen		5 mm
Einlaßüberdeckung		38 mm
Auslaßüberdeckung		2 mm
Höchstleistung		830 PS _i
Fahrzeugumgrenzung		BO Anlage F
*) Nach DV 930 25 Ausgabe 1955 nur 90 km/h		



Abb. 20: In Bochum-Dahlhausen

Foto: H. u. H. Urselmann