

# Inhalt

## Die Entstehung des Wilsdruffer Schmalspurnetzes

- 5 Entstehung der Schmalspurbahn Potschappel – Wilsdruff
- 7 Eine Schmalspurbahn nach Frauenstein
- 8 Weiterbau nach Nossen
- 9 Verlängerung nach Meißen und Anschluß nach Lommatzsch und Döbeln
- 9 Die Verbindungsstrecke Potschappel – Hainsberg
- 11 Verbindung zwischen Oberdittmannsdorf und Klingenberg-Colmnitz
- 11 Weitere Pläne im Raum Wilsdruff

## Die weitere Entwicklung der Schmalspurlinien

- 13 Die Länderbahnzeit
- 22 Die Entwicklung bis 1945
- 25 Die Zeit nach 1945

## Streckenbeschreibungen

- 27 Freital-Potschappel – Wilsdruff
- 38 Wilsdruff – Nossen
- 49 Wilsdruff – Meißen-Triebischtal
- 54 Oberdittmannsdorf – Klingenberg-Colmnitz
- 60 Klingenberg-Colmnitz – Frauenstein

## Triebfahrzeuge auf dem Wilsdruffer Schmalspurnetz

- 62 Gattung I K
- 63 Gattung IV K
- 66 Gattung VI K
- 80 Gattung „VII K“
- 81 Einzelgänger
- 84 Triebwagen VT 137 600
- 85 Diesellokomotiven V 36 4801 und V 36 4802

## Das Ende des Schmalspurnetzes

- 87 Wilsdruff – Meißen-Triebischtal
- 88 Oberdittmannsdorf – Frauenstein
- 89 Freital-Potschappel – Nossen
  
- 92 Zeittafel des Wilsdruffer Schmalspurnetzes
- 93 Quellenverzeichnis

Herausgeber: **Verlag Kenning** Hermann-Löns-Weg 4, D-48527 Nordhorn, Tel. 05921/76996, Fax 77958

**ISBN 3-927587-51-6**

Copyright 1995 by Verlag Kenning (Nordhorn). Alle Rechte, auch das des auszugsweisen Nachdrucks, der fotomechanischen Reproduktion (Foto- oder Mikrokopie) und das der Übersetzung vorbehalten.

*Titelseite: Vor Mohorn entstand die Aufnahme des nach Nossen fahrenden Personenzugs 1734, gezogen von der rekonstruierten Lok 99 654. Rückseite: 99 654 (mit Zug 1734 nach Nossen) und 99 685 (mit Zug 1786 nach Klingenberg-Colmnitz) in Mohorn.*

*Fotos: Alfred Luft (23. Juni 1968)*