

# Inhaltsverzeichnis

1.	<b>Vorwort</b> .....	5
2.	<b>Vom schweren Eisenbahnbau im vorigen Jahrhundert</b> .....	6
3.	<b>Bau und Trassierung der Stollberg-Zwönitzer Strecke und der Obererzgebirgischen Aussichtsbahn</b> .....	9
4.	<b>Die Kunstbauten der Strecken</b> .....	11
5.	<b>Die Eröffnung 1889 und im Jahr der Jahrhundertwende</b> .....	18
6.	<b>Betriebsführung</b> .....	23
7.	<b>Die Seilbahn und das Projekt „Güterbahn“ in Beierfeld</b> .....	36
8.	<b>Betriebsunregelmäßigkeiten und Unfälle</b> .....	39
9.	<b>Die 25-Jahr-Feier der ZS-Linie</b> .....	46
10.	<b>Auswirkungen des Zweiten Weltkrieges</b> .....	47
11.	<b>Wiederinbetriebnahme der Strecke Zwönitz – Stollberg</b> .....	51
12.	<b>Das Reststück Scheibenberg – Elterlein</b> .....	59
13.	<b>Zur Postbeförderung zwischen Stollberg und Scheibenberg</b> .....	65
14.	<b>Betriebsmaschinendienst</b> .....	68
15.	<b>Wageneinsatz</b> .....	80
16.	<b>Die Bahn aus der Sicht der Reisenden</b> .....	83
17.	<b>Die Etappen des Streckenrückbaus</b> .....	98
18.	<b>Was ist heute noch zu finden?</b> .....	108
	<b>Anhang</b> .....	111