

Inhaltsverzeichnis

1.	Vorwort	5
2.	Geschichte der Bahn	7
2.1.	Zur Geschichte des Gebietes um Franzburg und Tribsees	7
2.2.	Erste Pläne zum Bau von Eisenbahnen	7
2.3.	Bau und Eröffnung der Franzburger Südbahn	9
2.4.	Die ersten Jahre	11
2.5.	Die schwere Zeit zwischen den Weltkriegen	22
2.6.	Die Zeit der Pommerschen Landesbahnen	26
2.7.	Nachkriegszeit und DDR-Jahre	29
2.8.	Der Niedergang nach 1990	38
2.9.	Zukunft (?)	41
3.	Die Verhältnisse auf dem Bahnhof Tribsees bis 1950	42
3.1.	Entwicklung bis 1945	42
3.2.	Der Bahnhof Tribsees in der Nachkriegszeit bis 1950	48
4.	Bahnanlagen	53
4.1.	Betriebsstellen und Anschlüsse	53
4.2.	Bahnkörper und Oberbau	73
4.3.	Kunst- und Hochbauten	74
4.4.	Sicherungs- und Fernmeldeanlagen	77
4.5.	Feldbahnen	80
5.	Betrieb und Verkehr	82
5.1.	Betriebsführung	82
5.2.	Der Übergangsverkehr mit den Nachbarbahnen	82
5.3.	Fahrpläne	84
5.4.	Entwicklung der Verkehrsleistungen und der Betriebsergebnisse	86
5.5.	Unfälle und außergewöhnliche Ereignisse	90
6.	Fahrzeugpark	98
6.1.	Lokomotiven und Triebwagen	98
6.2.	Wagen	119
7.	Erinnerungen	126
8.	Quellenverzeichnis	134
9.	Abkürzungen	135