

# **Inhaltsverzeichnis**

<b>Die Kommunale Straßenbahn-Gesellschaft Landkreis Gelsenkirchen</b>	<b>7</b>
Planungen für eine Straßenbahn Castrop – Wattenscheid	10
Gründung einer Gesellschaft	34
Der Bau der Straßenbahn Baukau – Höntrop	36
Die ersten Betriebsjahre	45
<b>Übernahme der „Kommunalen“ durch die Westfälische Straßenbahn GmbH</b>	<b>51</b>
Aufnahme des Gemeinschaftsverkehrs in Herne	60
Einrichtung von Gemeinschaftslinien mit den Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG	64
Die Verlängerung zum Bf. Höntrop	69
Konkurs der Westfälischen Straßenbahn und Stillegung der Strecke Herne – Höntrop	72
<b>Streckenbauten durch die „Westfälische“</b>	<b>81</b>
Von Eickel II (Holsterhausen) nach Wanne	81
Von Leithe zum Bf. Wattenscheid	90
Planung einer Verbindung von Höntrop nach Königsstele	97
<b>Die Straßenbahnwagen</b>	<b>99</b>
<b>Quellennachweis</b>	<b>111</b>