

# LOK MAGAZIN

67

Eisenbahn — gestern, heute, morgen  
Herausgegeben von Wolfg. Messerschmidt

## LOK-MAGAZIN

Herausgeber: Wolfgang Messerschmidt

Verlag: Franckh'sche Verlagshandlung  
W. Keller & Co., 7 Stuttgart 1,  
Pfizerstraße 5-7, Postfach 640

Graphische Gestaltung:  
Edgar Dambacher, Stuttgart

Alle Rechte, auch die des auszugs-  
weisen Nachdrucks, der fotomechani-  
schen Wiedergabe und der Über-  
setzung, vorbehalten. Für unverlangt  
eingesandte Manuskripte wird keine  
Gewähr übernommen.

© Franckh'sche Verlagshandlung,  
W. Keller & Co., Stuttgart 1974

Printed in Germany — Imprimé en  
Allemagne

Gesamtherstellung:  
Buchdruckerei J. Illig, Göppingen

Preis der Einzellieferung DM 6.80

Beilage: Dieser Ausgabe liegt  
eine Bestellkarte der  
Franckh'schen Verlagshandlung Stuttgart  
bei sowie ein Prospekt der Firma  
Pietsch, Stuttgart

Die in dieser Zeitschrift veröffentlichten Bei-  
träge sind urheberrechtlich geschützt. Über-  
setzung, Nachdruck, auch von Abbildungen,  
und Vervielfältigung jeder Art, inkl. Bild und  
Ton, bleiben vorbehalten. Werden einzelne  
Vervielfältigungsstücke für gewerbliche Zwecke  
hergestellt, so ist dafür nach Maßgabe des  
Gesamtvertrages zwischen der Inkassostelle  
für urheberrechtliche Vervielfältigungsgebühren  
GmbH, 6 Frankfurt/Main, Großer Hirschgraben  
17-21, und dem Bundesverband der Deutschen  
Industrie e. V. eine Gebühr an die Inkasso-  
stelle zu entrichten. Die Vervielfältigungs-  
stücke sind mit einem genauen Quellenhin-  
weis zu versehen. Bei Zahlung durch Wert-  
marken der Inkassostelle ist pro Blatt eine  
Marke von DM -,15 zu verwenden.

- Die Organisation des Betriebsmaschinen-  
und Werkstättendienstes bei der  
Deutschen Bundesbahn (DB) . . . . . 258
- Neue Schienenfahrzeuge: Die „Linie '72“  
für den Hochgeschwindigkeitsbereich . . 272
- Die letzte preußische T 3 . . . . . 279
- Dampftriebwagen auf Schweizer Bahnen . 283
- Die Eisenbahnen auf Sardinien . . . . . 297
- Der Einsatz der belgischen und fran-  
zösischen „Leih“-Lokomotiven bei der DR  
während des Zweiten Weltkrieges . . . 308
- FS-Dampfbetrieb 1974 . . . . . 315
- Der erste Gasturbinenzug der UdSSR:  
Schicksal eines Triebfahrzeuges aus  
Deutschland . . . . . 320
- Am Rande der Szenerie . . . . . 323
- Vom Einsatz neuer elektrischer  
SNCF-Lokomotiven . . . . . 326
- Über die Eisenbahnen in Griechenland . 329
- Die Lokomotiven der Reichsbahndirektion  
Stettin am 1. 12. 1932 . . . . . 334