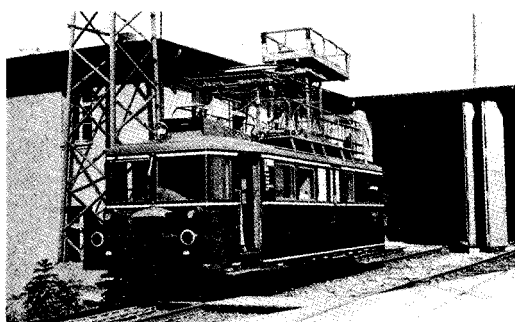


Umbau-Turmtriebwagen der Deutschen Reichsbahn

Innerhalb von rund 30 Jahren wurden mehr als ein Dutzend Verbrennungstriebwagen zu Turmtriebwagen umgebaut, so auch ein Henschel-Schienenbus zum Wagen 738 004 Erfurt.

S. 90

(Foto: Slg. Petrovitsch)

Hochleistungslokomotive „EuroSprinter“

Neue Universal-Elektrolokomotive 127 001 von Krauss-Maffei und Siemens für die DB.

S. 127

Das Dampfmuseum von Santiago de Chile

S. 134

Gemeinschaftsbetrieb Eisenbahn und Häfen

Ein Bericht über das große Werkbahnnetz im Ruhrgebiet mit vielen interessanten Fahrzeugtypen

S. 143

Aus der Geschichte der Pfälzischen Eisenbahn

S. 150

Der Lokomotivbestand der Rbd Nürnberg am 1. Juli 1936

S. 155

Lok-Magazin-Journal

Der Nah- und Bezirksverkehr der DB 1992

S. 165

Kurzberichte

S. 171

Veranstaltungen – Sonderfahrten

S. 173

Briefe an den Herausgeber

S. 176

Impressum

S. 176

Literatur-Umschau

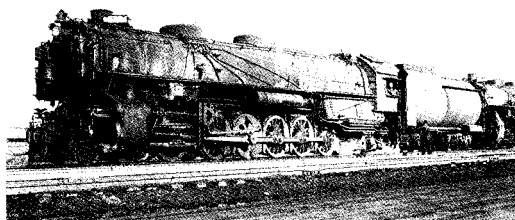
S. 109

Der Ausbau der Lötschbergbahn auf durchgehende Doppelspur

Nach fünfzehnjähriger Bauzeit konnte der Doppelspurausbau der BLS zwischen Spiez und Brig abgeschlossen werden.

S. 110

Güterzuglokomotiven, Reihe 9000, der UNION PACIFIC

S. 123

(Foto: Slg. Boots)

Titelbild: Bruchlandung für den Lufthansa-Airport-Expreß? Bereits im Dezember 1992 wurde bekannt, daß die Deutsche Lufthansa ab Ende Mai 1993 auf den Einsatz der Airport-Züge von Düsseldorf und Stuttgart nach Frankfurt verzichten will. Dies dürfte dann auch das Ende der schmucken Triebzüge der Baureihen 403/404 bedeuten. Die Aufnahme vom 10. Februar 1985 zeigt die Garnitur 403 002/004 an der Rheinbrücke bei Mainz-Süd.

(Foto: Seyferth)