

Der Verbleib der Vorserien-Kleinlokomotiven Lg I und Lg II

Die Entwicklung ab 1936, Fortsetzung des Berichts von Heft 183. **Seite 2**

Schmalspurbahnen in Sachsen – einmal anders

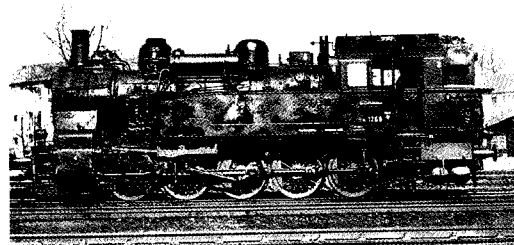
Die schmalspurigen Kohle- und Abraumbahnen des Braunkohle-Bergbaus im Borna-Meuselwitzer Revier. **Seite 14**



(Foto: Schulz)

Die preußische T 16¹ im schweren Rangierdienst bei der DB

Der schwere Rangierdienst auf großen Verschiebebahnhöfen und die Zugförderung auf einigen besonderen Steilstrecken waren die Einsatzbereiche dieser erfolgreichen Tenderlokomotiven. **Seite 28**



(Foto: Archiv)

Kennen Sie ELKE?

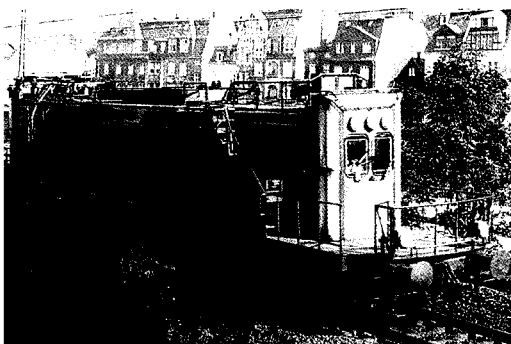
Eine intelligente Problemlösung zur Erweiterung der Leistungsfähigkeit im Kernnetz. **Seite 37**

Elloks der Deutschen Reichsbahn bei der DB

Schon seit geraumer Zeit zählen die Elektrolokomotiven der Baureihen 112 und 143 zum gewohnten Bild bei der Deutschen Bundesbahn. **Seite 49**

„TIF“, „PROM“ und ihre Vorgänger

Die Tunneluntersuchungswagen der Deutschen Bundesbahn. **Seite 59**



(Foto: Dr. Löttgers)

Mit dem VT 610 auf Meßfahrt in Norwegen

Während der Meß- und Erprobungsfahrten, die sehr erfolgreich verliefen, hat der dabei eingesetzte deutsche „Pendolino“ rund 6000 km in Norwegen zurückgelegt. **Seite 52**

Erinnerungen an die Carlsbahn

Einige letzte stumme Zeugen der ältesten Eisenbahn Kurhessens fristen nur noch ein klägliches Dasein. **Seite 73**

Der Betriebsmaschinen- und Werkstattendienst bei der DB im Fahrplanjahr 1992/93 nach dem Stand vom 30. Juni 1993

Fortsetzung aus Heft 183

Seite 78

JOURNAL

Kaiserwagen entdeckt	Seite 84
Waggon '93 in Leipzig	Seite 84
Neue Bremse für Eisenbahnfahrzeuge	Seite 84
Neuer Spreizhauben-Schiebewandwagen	Seite 85
„Fliegender Leipziger“ kommt wieder	Seite 86
Neubau von Lokomotivkesseln	Seite 86
Veranstaltungen	Seite 85
Literatur-Umschau	Seite 87