

Vorwort zur 2. Auflage

Dem Fortschritt in der Entwicklung der Fahrzeuge entsprechend wurden die seit dem Erscheinen der 1. Auflage eingetretenen Neuerungen in die vorliegende 2. Auflage eingearbeitet.

Besonders die zentralen Schmiervorrichtungen erfuhren durch Anbau der Michalk-Hochleistungs-Olschmierungen an die Neubaulokomotiven eine beachtliche Erweiterung. Ferner traten an Stelle der DK-Schmierpumpen bei den neuen Luft- und Speisepumpen die Michalk-Olschmierpumpen der Typen JMK 2, JMK 3 und JMK 5. Eine wesentliche Einsparung an Schmierleitungen brachte die Einführung der Schmierleitungsverteiler.

Sehr häufig wurde bei Brigadebesprechungen und in Fachlehrgängen der Wunsch geäußert, über diese neuen Einrichtungen, deren Wirkungsweise und Bedienung noch unbekannt war, eine Beschreibung in die Hand zu bekommen. Diesem Wunsche wird hiermit entsprochen. Neben einer allgemeinen Überarbeitung des Buches werden die Wirkungsweise und Bedienung dieser drei wichtigen neuen Einrichtungen ausführlich beschrieben.

Unseren Kollegen im Lokomotivfahrdienst und in der Werkstatt wird das fleißige Studium dieses Buches helfen, ihr Wissen zu erweitern und die Berufsarbeit zu verbessern. Damit trägt es auch zur wirtschaftlichen Gestaltung des Lokomotivfahrdienstes und zur Erfüllung unserer Betriebspläne bei.

Der Sächsischen Armaturenfabrik W. Michalk und Sohn, Dresden-Freital, möchte ich an dieser Stelle besonders für die freundlicherweise zur Verfügung gestellten Klischees und die sonstigen Unterlagen bestens danken.

Senftenberg, im Februar 1959

Der Verfasser