

Inhalt

Zum Geleit	Oberbürgermeister Dr. h. c. Rommel	7
Vorworte	Bürgermeister Prof. Dr. Künne Vorstand der SSB	8 9
Nahverkehr für Stadt und Region		11
Stadtbahn – wichtigstes Element einer offensiven ÖPNV-Strategie für die 90er Jahre		19
Von der U-Straßenbahn über die U-Bahn zur Stadtbahn		23
Bauen für die Stadtbahn in Stuttgart		29
System Stadtbahn Stuttgart		
Definition und Abgrenzung zu anderen Systemen		33
Systemkomponenten		
Fahrweg		35
Fahrzeug		39
Fahrbetrieb		49
Beschleunigungsprogramm		58
Fahrgastinformation		66
Gleisoberbau		69
Elektrische Anlagen		75
Image und Akzeptanz der Stadtbahn		85
Umweltverträglichkeit		89
Die Talquerlinien		93
U 6 Feuerbach – Pragsattel – Charlottenplatz – Degerloch – Möhringen – Vaihingen		95
U 5 Freiberg – Pragsattel – Charlottenplatz – Degerloch – Möhringen – Leinfelden		98
Die Gestaltung der unterirdischen Haltestellen		101
Der Tunnel Wiener Straße (Feuerbach)		111
Der Tunnel Siemensstraße (Feuerbach)		124
Der Pragsattel		125
Der Stadtbahntunnel in der Innenstadt		132
Die Strecke Charlottenplatz – Degerloch		143
Beschleunigungsmaßnahmen Talquerlinien		161
Stadtbahnbetriebshof Möhringen		165
Behindertenfreundliche Anlagen für den ÖPNV		177
Stadtbahn Stuttgart – Betriebskonzept und weiterer Ausbau		183
Finanzierung und Zuschüsse		189
Chronik des Stadtbahnbaus in Stuttgart		193
Stadtbahn Stuttgart – Daten		199
Firmen die am Bau beteiligt waren		201