

INHALT

Vorwort	7
Der Weg der Kreisbahn	9
<i>Die Vorgeschichte</i>	9
<i>Der Bau der Kreisbahn</i>	11
Der Betrieb	20
Die Streckenführung	24
<i>Die Trasse des Nordrings</i>	24
<i>Der Hafen Pahlhude</i>	32
<i>Die Trasse des Südrings</i>	36
Die Geschichte der Kreisbahn	42
<i>Die Blütezeit</i>	42
<i>Die schwierigen zwanziger Jahre</i>	42
<i>Die Vorentscheidung</i>	46
<i>Der Höhepunkt der Krise</i>	48
<i>Das Ende</i>	62
Die Fahrzeuge	71
<i>Die Fahrzeugbeschaffungen</i>	71
<i>Der Salonwagen</i>	75
<i>Die Stützensenderloks</i>	77
<i>Die Fahrzeughaltung in den Nachkriegsjahren</i>	78
<i>Der Ausverkauf</i>	81
Relikte und Erinnerungen	84
<i>Was blieb</i>	84
<i>„Spule“</i>	88
Anhang	95
I. <i>Kleinbahnkommission</i>	95
II. <i>Betriebsleiter</i>	95
III. <i>Technische Leiter</i>	95
IV. <i>Mitarbeiter</i>	98
V. <i>Jubiläen</i>	99
VI. <i>Bahnhöfe und Haltestellen</i>	99
VII. <i>Brücken</i>	102
VIII. <i>Gleisanlagen</i>	102
IX. <i>Anschlußgleise</i>	102
X. <i>Streckendiagramm</i>	103
XI. <i>Signaleinrichtungen</i>	103
XII. <i>Fahrplan</i>	104
XIII. <i>Beförderungsleistungen</i>	106
XIV. <i>Fahrzeuge</i>	106
XV. <i>Versteigerung 1938</i>	118
XVI. <i>Die Nutzung des ehemaligen Bahnkörpers im Jahre 1980</i>	118
XVII. <i>Quellenangaben</i>	126
XVIII. <i>Dankadressen</i>	127
XIX. <i>Bildnachweis</i>	128