

Vorwort

Das vorliegende Taschenlexikon erfaßt die wichtigsten betrieblichen, sicherungs- und fernmeldetechnischen Begriffe des Stellwerksdienstes. Dabei wurde die heute im Einsatz befindliche Stellwerkstechnik berücksichtigt. Besonderes Augenmerk wurde den modernen Sicherungsanlagen geschenkt.

Das Buch wendet sich in erster Linie an die unmittelbar im Stellwerksdienst tätigen Betriebseisenbahner (Fahrdienstleiter, Stellwerks- und Weichenwärter) und an das Instandhaltungspersonal. Es wird aber auch den Mitarbeitern der Dienststellenleitungen, der Reichsbahnämter und Reichsbahndirektionen Hinweise für die Kontrolle, Überwachung und weitere Entwicklung von Stellwerksanlagen geben. Lernenden und Studierenden kann es eine Stütze zur Vertiefung ihres Wissens sein.

Es war das Anliegen der Verfasser, die Leser in einer kurzen, aber doch verständlichen Form zu informieren. Dabei sind sie sich bewußt, daß es hier und da noch etwas zu verbessern gibt. Deshalb sind sie für jeden Hinweis und jede Anregung dankbar.

Gedankt sei an dieser Stelle den beiden Gutachtern, Herrn Reichsbahnoberamtmann Ing. Horst Müller und Herrn Reichsbahnoberamtmann Dipl.-Ing. Gottfried Günther, für ihre Hinweise, die bei der Endfassung berücksichtigt werden konnten.

H.-J. Arnold
P. Naumann