

# Inhalt

Vorwort der Oberbürgermeister	Seite 7
Zum Geleit	9
Ein Ausflug in die Ulmer und Neu-Ulmer Historie	11
Die Entwicklung des öffentlichen Verkehrs in Ulm und Neu-Ulm	
Von den Anfängen bis zum Betriebsbeginn	19
Die ersten Betriebsjahre bis 1918	31
Der Zeitraum von 1918 bis 1939	47
Der Zweite Weltkrieg und seine Folgen	63
Wiederaufbau und weitere Entwicklung	68
Quo vadis Straßenbahn?	47
Ein Zuhause für die Fahrzeuge: der Betriebshof	111
Übersicht über die Fahrzeuge der Verkehrsbetriebe	
Straßenbahnfahrzeuge	121
Obusse um das Ulmer Münster	137
Die Entwicklung des Omnibusbetriebs	143
Lackierung und Beschriftung der Fahrzeuge	161
Helfer im Hintergrund	162
Impressionen in Farbe	166
Die Entwicklung des Netzes	174
Anhang	
Zeittafel	182
Ausgewählte Maßskizzen	185
Dank	190
Literatur	191