

| Inhalt | Seite | Seite |
|--|-------|---|
| Grußwort des Vorsitzenden des Aufsichtsrates | 5 | |
| Vorwort | 7 | |
| Streckennetzplan | 9 | |
| | | |
| DER BAHNBETRIEB | | |
| Die Gründerzeit | 15 | |
| Ein wagemutiger Eisenbahnbauer | 15 | |
| Stadt und Land kommen sich näher | 18 | |
| Gründung der Süddeutschen Eisenbahn-Gesellschaft AG (SEG) | 19 | |
| Mannheim wird aktiv | 20 | |
| Hugo Stinnes steigt ein | 21 | |
| Die OEG wird gegründet | 22 | |
| Bahn-Konzessionen bis 1959 | 26 | |
| | | |
| Die Entwicklung der OEG bis 1945 | 27 | |
| Wirtschaftliches Chaos durch Weltkrieg und Inflation | 28 | |
| Mannheim übernimmt die Bahn | 29 | |
| Ein Silberstreif am Horizont – Elektrifizierung | 30 | |
| Im Wechsel zwischen Kummer und Hoffnung | 32 | |
| | | |
| Wiederaufbau und Modernisierung | 35 | |
| Massenandrang auf die Bahn | 35 | |
| Abschied vom „Feurigen Elias“ | 36 | |
| Wettbewerb mit dem wachsenden Individualverkehr | 38 | |
| Vier Jahre Warten auf die neue Konzession | 42 | |
| Modernisierung: Die ersten DÜWAG-Gelenktriebwagen rollen | 42 | |
| | | |
| Rationalisierungserfolge | 46 | |
| Einmannbetrieb bewährt sich | 46 | |
| Spitzentechnik hält Einzug | 49 | |
| Vier Fahrzeuge aus Bielefeld | 51 | |
| Erweiterung des automatischen Streckenblocks | 52 | |
| | | |
| | | DER GÜTERVERKEHR |
| | | Güterverkehr im Schatten? |
| | | 57 |
| | | Harter Wettbewerb mit dem LKW |
| | | 57 |
| | | Ausgliederung aus dem Bahnbetrieb |
| | | 61 |
| | | |
| | | DER OMNIBUSVERKEHR |
| | | Die OEG als Schrittmacher des Omnibusverkehrs |
| | | 65 |
| | | Neue Linien und moderne Busse |
| | | 66 |
| | | Erweiterung des Weinheimer Liniennetzes |
| | | 68 |
| | | Neue Aufgaben in Mannheim |
| | | 70 |
| | | |
| | | DIE STROMVERSORGUNG |
| | | Eisenbahn und Stromversorgung – eine schicksalhafte Verbindung |
| | | 73 |
| | | Rückkehr zur OEG |
| | | 74 |
| | | Ausgliederung der Stromversorgung |
| | | 75 |
| | | |
| | | DIE WIRTSCHAFTLICHE ENTWICKLUNG |
| | | Gefahr für's Überleben |
| | | 79 |
| | | Die Stadt Mannheim als Rettungsanker |
| | | 80 |
| | | Bescheidene Gewinne nach der Währungsreform |
| | | 81 |
| | | Finanzierungssorgen |
| | | 82 |
| | | Verlustbeteiligung der Gemeinden |
| | | 84 |
| | | Eine wichtige Einnahmequelle geht verloren |
| | | 86 |
| | | Hilfen der öffentlichen Hand |
| | | 86 |
| | | |
| | | KOOPERATION FÜR DIE ZUKUNFT |
| | | Vorstufe zum Verkehrsverbund – Die Zentralwerkstatt |
| | | 91 |
| | | Das große Ringen um den Verkehrsverbund |
| | | 91 |
| | | Die NRN wird gegründet |
| | | 92 |
| | | Erweiterung der Nahverkehrsgemeinschaft |
| | | 93 |
| | | GfZ – mit Blick in die Zukunft |
| | | 95 |
| | | Keine Angst vor der Zukunft |
| | | 95 |
| | | |
| | | Diagramm „Entwicklung der Beschäftigten ab 1912“ |
| | | 98 |
| | | Diagramm „Beförderte Personen ab 1905“ |
| | | 99 |
| | | OEG-Kennziffern |
| | | 100 |
| | | Zeittafel |
| | | 102 |