

## Inhaltsverzeichnis.

	Seite
Vorwort. Von Dr.-Ing. E. J. Anger, Direktor der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft, zur Zeit 1. Vorsitzender der Deutschen Maschinentechnischen Gesellschaft . . . . .	1
Bisherige Erfahrungen mit der Typisierung der Reichsbahn-Lokomotiven. Von Reichsbahndirektor Fuchs, Mitglied der Hauptverwaltung der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft . . . . .	3
Neue theoretische und wirtschaftliche Ergebnisse aus Versuchen mit Dampflokomotiven. Von Reichsbahnoberrat Professor Nordmann, Mitglied des Reichsbahn-Zentralamts . . . . .	13
Ueber die Erweiterung des nutzbaren Druckgefälles bei Dampflokomotiven. Von Reichsbahnoberrat Wagner, Oberregierungsbaurat a. D., Mitglied des Reichsbahn-Zentralamts, und Reichsbahnbaumeister Witte vom Reichsbahn-Zentralamt . . . . .	29
Die Deutsche Wagenbau-Vereinigung. Von Dr.-Ing. E. J. Hammer, Direktor der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft . . . . .	57
Normung der Kleinbahnwagen. Von Regierungsbaumeister a. D. Max Semke, Berlin . . . . .	62
Der Austauschbau bei den typisierten Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn. Von Reichsbahnoberrat Iltgen, Oberregierungsbaurat a. D., Mitglied des Reichsbahn-Zentralamts . . . . .	69
Die Einführung des Austauschbaues bei den Reichsbahnwagen. Von Reichsbahnoberrat Klein, Oberregierungsbaurat a. D., Mitglied des Reichsbahn-Zentralamts . . . . .	82
Die neuere Entwicklung und Verwendung der Großgüterwagen bei der Deutschen Reichsbahn. Von Reichsbahnrat Culemeyer, Regierungsbaurat a. D., Mitglied des Reichsbahn-Zentralamts . . . . .	89
Die neuere Entwicklung der elektrischen Zugbeleuchtung bei der Deutschen Reichsbahn. (Vortrag in der Versammlung der Deutschen Maschinentechnischen Gesellschaft am 17. Mai 1927). Von Reichsbahnoberrat Breuer, Mitglied des Reichsbahn-Zentralamts . . . . .	119
Zur Frage der Einführung von durchgehenden Güterzugbremsen bei den europäischen Eisenbahnverwaltungen. Von Ministerialdirektor a. D., Dr.-Ing. E. J. Anger, Direktor der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft . . . . .	132
Weitere Ergebnisse der Versuche für die Ermittlung des Reibungswertes zwischen Rad und Bremsklotz. Von Reichsbahnrat Metzkwow, Regierungsbaurat a. D., Vorstand des Bremsversuchsamts in Berlin . . . . .	137
Fortschritte in der Bauart der Wagenbremsklötze. Von Reichsbahnrat Reckel vom Reichsbahn-Zentralamt . . . . .	142
Schweißtechnik im Oberbau. Von Reichsbahnoberrat Fücksel, Mitglied des Reichsbahn-Zentralamts	149
Die Fortschritte im Bau eiserner Brücken der Deutschen Reichsbahn. Von Reichsbahndirektor Dr.-Ing. E. J. Schaper, Mitglied der Hauptverwaltung der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft . . . . .	155
Neuerungen im Sicherungswesen der Deutschen Reichsbahn. Von Reichsbahndirektor Stäckel, Mitglied der Hauptverwaltung der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft . . . . .	162
Mitteilungen über den elektrischen Fernzugbetrieb der Deutschen Reichsbahn. Von Reichsbahndirektor Wechmann, Mitglied der Hauptverwaltung der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft . . . . .	178
Nutzbarmachung von Wasserkraften für Reichsbahn-Elektrisierungen. Von Prof. Dr.-Ing. E. J. Dr. phil. Gleichmann, Ministerialdirektor im Reichsverkehrsministerium . . . . .	184
Die Fahrleitungen für den elektrischen Fernzugbetrieb der Deutschen Reichsbahn. Von Reichsbahnoberrat Naderer, Referent bei der Reichsbahndirektion München . . . . .	198
Mitteilungen über die Elektrisierung der Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen. (Vortrag in der Versammlung der Deutschen Maschinentechnischen Gesellschaft am 15. Februar 1927). Von Reichsbahnoberrat Schlemmer, Mitglied der Reichsbahndirektion Berlin . . . . .	208
Die Unterhaltung und Pflege der Triebwagenzüge der Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen nach Einführung der elektrischen Zugförderung. Von Reichsbahndirektor Emmelius, Mitglied der Hauptverwaltung der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft . . . . .	231
Weitere Entwicklung des Werkstättenwesens und der Werkwirtschaft bei der Deutschen Reichsbahn. (Vortrag in der Versammlung der Deutschen Maschinentechnischen Gesellschaft am 15. März 1927). Von Geh. Baurat Dr. Ing. E. J. Kühne, Mitglied und Abteilungsleiter der Hauptverwaltung der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft . . . . .	241

Die fließende Fertigung in Lokomotiv-Ausbesserungswerken der Deutschen Reichsbahn. Von Reichsbahnoberrat Dr. Ing. Neesen, Werkdirektor des Reichsbahn-Ausbesserungswerks Opladen . . . . .	249
Fließarbeit in Wagenwerkstätten der Deutschen Reichsbahn. Von Reichsbahnoberrat Brann, Werkdirektor des Reichsbahn-Ausbesserungswerks Gleiwitz-Wagenwerk . . . . .	256
Neuerungen auf dem Gebiet der Werkzeugmaschinen und des Werkzeugs in den Werkstätten der Deutschen Reichsbahn. Von Reichsbahnrat Schönherr, Abteilungsleiter im Reichsbahn-Ausbesserungswerk Brandenburg-West . . . . .	266
Zusammenfassende Mitteilungen über die Stoffwirtschaft der Deutschen Reichsbahn. Von Reichsbahndirektor Linder Mayer, Mitglied der Hauptverwaltung der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft . . . . .	272
Versuche mit Lagern und ihre Rückwirkung auf die Konstruktion der Lager der Reichsbahnfahrzeuge. Von Reichsbahnrat Hugo Müller, Leiter der Versuchsabteilung für Lagermetalle in Göttingen . . . . .	279
Ueber Rostschäden und Rostschutz bei Reichsbahnfahrzeugen. Von Reichsbahnoberrat Erich Schulze, Oberregierungsbaurat a. D., Mitglied des Reichsbahn-Zentralamts . . . . .	292
Ergebnisse von neueren Untersuchungen über Radreifenschäden. Von Reichsbahnrat Dr. Ing. Kühnel, Leiter der Mechanisch-Technischen Versuchsanstalt des Reichsbahn-Zentralamts. . . . .	302
Mitteilungen über den Reichsbahnoberbau und die für seine Unterhaltung benutzten neuzeitlichen maschinellen Hilfsmittel. Von Reichsbahnoberrat Dr. Ing. Otto Müller, Referent in der Hauptverwaltung der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft . . . . .	310
Betrachtungen über Heizungsanlagen bei Zugrundelegung verschiedener Energieformen. Von Baurat Dr. Ing. G. h. de Grahl, Berlin . . . . .	314
Die Entwicklung der deutschen Patentgesetzgebung und des Patentamts von 1877 bis 1927 unter besonderer Berücksichtigung des Eisenbahnwesens. Von Geheimen Regierungsrat Wernecke, Mitglied des Reichspatentamts, und Oberregierungsrat Rühl, Mitglied des Reichspatentamts. . . . .	322