

# Kursbuchlesen ist leicht!

*Auch Sie bekommen das Kursbuch in den „Griff“, wenn Sie die nachstehenden Hinweise und den Kursbuchschlüssel beachten:*

**Erster Schritt:** Bitte Übersichtskarte aufschlagen.

— Bei **Fernreisen** auf der Schiene die Übersichtskarten im **Teil 2** auf farbigem Papier, bei Fernreisen auf Europabuslinien und Fernbuslinien die Übersichtskarte im **Teil 2** auf weißem Papier.

— Bei **Kurzstrecken** die große beiliegende **Übersichtskarte**.

**Zweiter Schritt:** Die Streckennummern feststellen.

Auf den Übersichtskarten finden Sie die Streckennummern. Sie sind zugleich die Nummern der Fahrplantabellen.

Wenn Sie nicht wissen, wo der Ort liegt:

das **Ortsverzeichnis** hilft weiter.

Es enthält in **fetter Schrift** die Namen der Bahnhöfe sowie die Namen der Halteorte von Europabus- und Fernbuslinien. Ein Buszeichen (☿) hinter dem Namen zeigt Ihnen an, daß diese Orte außerdem von Buslinien angefahren werden, deren Fahrpläne im Omnibus-Kursbuch enthalten sind.

*Schrägschrift* bei Ortsnamen zeigt an, daß dieser Ort nur mit Omnibus zu erreichen ist. Die Fahrpläne dieser Omnibuslinien finden Sie im Omnibus-Kursbuch.

**Dritter Schritt:** Sie brauchen jetzt nur noch die Fahrplantabelle mit der entsprechenden Nummer oder das Omnibus-Kursbuch aufzuschlagen.

*Das Kursbuch ist durch verschiedenfarbiges Papier gegliedert. Die einzelnen Teile haben folgenden Inhalt:*

Im „**Teil 1 — Allgemeines** —“ auf weißem Papier finden Sie Angaben von allgemeinem Interesse für Ihre Reise oder Fahrt (z. B. den Kursbuchschlüssel, Kurze Hinweise für unsere Fahrgäste, das Ortsverzeichnis usw.) sowie Anzeigen von Verkehrsämtern und Hotels.

Im „**Teil 2 — Fernverbindungen** —“ (gelber Umschlag) sind die Tabellen auf grünem, gelbem, rosa und weißem Papier gedruckt. Diese farbliche Unterscheidung soll Ihnen das Nachschlagen erleichtern.

**Auf grünem Papier**

finden Sie die Fahrpläne der **Trans-Europ-Express-Züge** (TEE), der **Autoreisezüge** und die „**Fernverbindungen mit dem Ausland**“ mit den Tabellen **A1 bis H7**. Diese Tabellen mit Verbindungen von Deutschland nach dem Ausland und umgekehrt gehen jeweils von einem wichtigen, nahe der Grenze gelegenen Knotenbahnhof aus. Die Übersichtskarte finden Sie am Anfang dieser Tabellen.

Die Fortsetzung der Züge und die Verbindungen innerhalb des Bundesgebietes finden Sie in den Fernverbindungstabellen 1 bis 9 auf gelbem Papier und 30 bis 98 auf rosa Papier.

**Auf gelbem Papier**

folgen die **Fernverbindungen 1 bis 28**. Die einzelnen Tabellen enthalten nur die für die Verkehrsbeziehung in Frage kommenden **durchgehenden Fernzüge** sowie **günstige Umsteigeverbindungen**. Auf die anschließenden „Fernverbindungen mit dem Ausland“ (grünes Papier) und auf die ergänzenden Fernverbindungen in Deutschland 30 bis 98 (rosa Papier) wird in den Tabellen besonders hingewiesen.

Die Übersichtskarten befinden sich auf den Seiten 81, 137 und 145.

**Auf rosa Papier**

schließen sich die **Fernverbindungen 30 bis 98** im Bundesgebiet an. Sie enthalten auf größeren Teilabschnitten der Tabellen 1 bis 28 (z. B. Dortmund—Frankfurt) alle durchgehenden schnellfahrenden Züge und gute Umsteigeverbindungen sowie weitere Fernverbindungen, die über den Rahmen einzelner Streckenfahrpläne (auf weißem Papier) hinausgehen und die anderenfalls nur durch mehrfaches Nachschlagen in diesen Streckenfahrplänen ermittelt werden könnten.

Die Übersichtskarten finden Sie am Anfang des rosa Teiles.

**Auf weißem Papier**

folgen die Europabuslinien und die Omnibus-Fernverbindungen.

In den **Teilen 3, 4 und 5** sind die „**Streckenfahrpläne**“, die über den gesamten Personenzugverkehr auf der betreffenden Strecke Auskunft geben, auf weißem Papier gedruckt. Sie sind nach Wirtschaftsgebieten geordnet und so zusammengefaßt, daß die einzelnen Teile leicht herausgetrennt werden können.

**Teil 3 mit grünem Umschlag** enthält die Streckenfahrpläne von Schleswig-Holstein, Niedersachsen und dem nördlichen Westfalen (Streckentabellen 100 bis 297).

**Teil 4 mit rotem Umschlag** enthält die Streckenfahrpläne des rheinisch-westfälischen Industriegebiets, von Hessen, Rheinland-Pfalz und die des Saarlandes (Streckentabellen 300 bis 687).

**Teil 5 mit blauem Umschlag** enthält die Streckenfahrpläne von Baden-Württemberg und Bayern (Streckentabellen 700 bis 998).

**Im Teil 6** (ohne Umschlag) finden Sie Fahrpläne von Schifffahrtslinien und Bergbahnen (Tabellen 1000 bis 11030) sowie ein Verzeichnis der DER-Vertretungen.

Die Fahrpläne der Omnibuslinien (Tabellen 1400 bis 9999) finden Sie im **Omnibus-Kursbuch**, das besonders herausgegeben wird.

Als **Beilagen** sind dem Kursbuch beigegeben:

Die **Übersichtskarte** zum Kursbuch mit einer Übersichtskarte der Eisenbahnen in Europa auf der Rückseite.

Das „**Kurswagenverzeichnis**“ mit einer Übersicht der TEE-, IC-, DE- und D-Züge sowie der Kurswagen im Fernverkehr und außerdem Übersichten über Platzkarten, Sonderabteil Frau und Kind, Schlafwagen und Liegewagen.

Ein **Lesezeichen** mit einem Auszug aus dem Kursbuchschlüssel.

Ihre **Deutsche Bundesbahn**