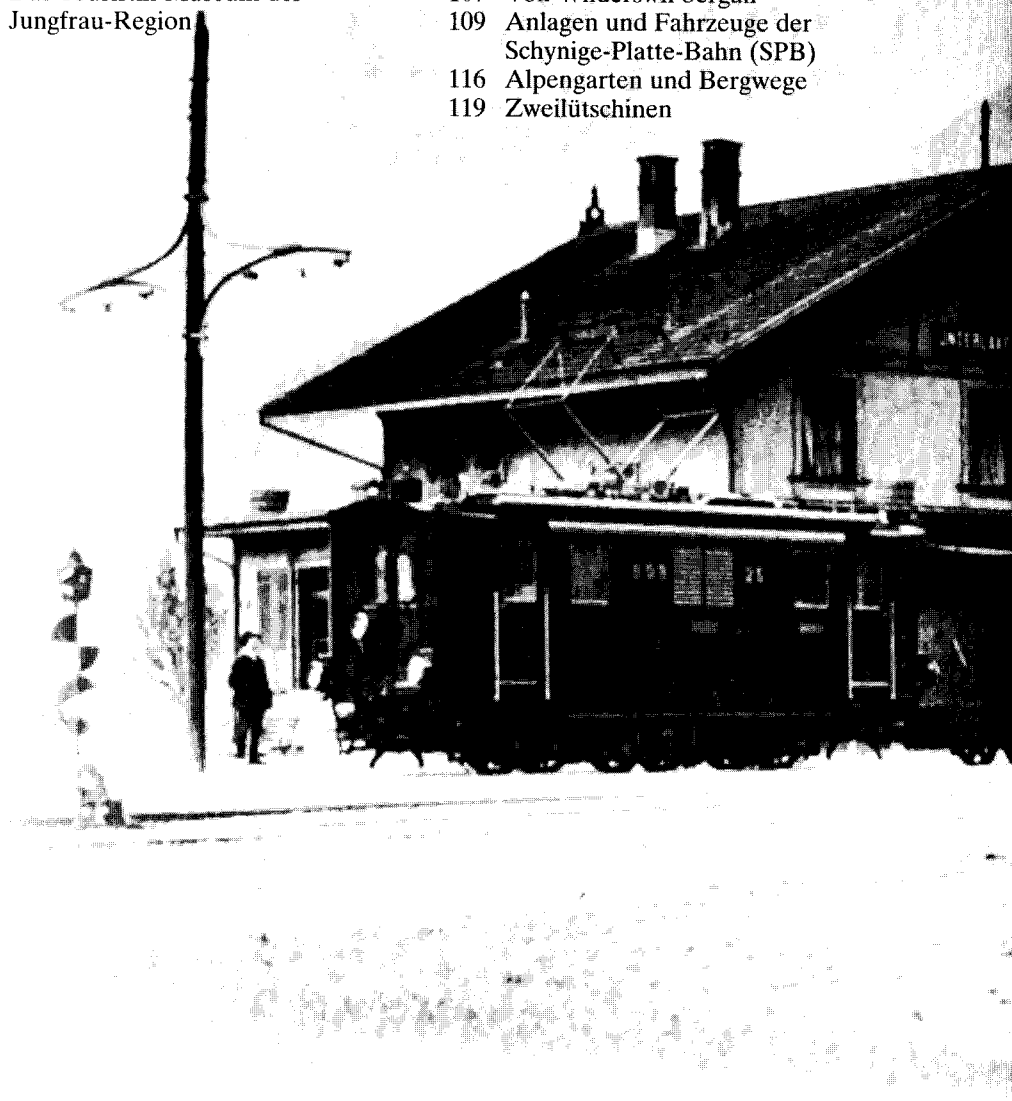


# Inhalt

- 9 Fremde entdecken die Schönheit der Berge
- 11 Wo ein Ziel ist . . .
- 13 Endlich kommt die Eisenbahn
- 16 Doppelstöckig übers Bödéli
- 19 Die Schifffahrt auf den Seen
- 24 Reiseziel auf dem Bödéli
- 30 Interlaken Ost als Bahnknotenpunkt
- 33 Zwischen Höhematte und Jungfrau
- 39 Kloster und Schloß Interlaken
- 41 Interlakens Kirchen
- 43 Das Touristik-Museum der Jungfrau-Region
- 48 Unterseen – oberste Stadt an der Aare
- 53 Jenseits der Stadtmauern
- 56 Interlakens Hausberg
- 65 Mit der Drahtseilbahn zur Modellbahn
- 67 Das Tellspiel in Matten
- 71 Bahnen in die Jungfrau-Region
- 72 Grünes Licht für die Berner Oberland-Bahnen (BOB)
- 76 Die Strecken durch die Lütshinentäler
- 80 Betrieb der BOB
- 82 Die Anlagen der BOB
- 86 Die Fahrzeuge der BOB
- 92 Verkehrsbedeutung der BOB
- 94 Wilderswil und Gsteig
- 101 Auf die Schynige Platte
- 107 Von Wilderswil bergan
- 109 Anlagen und Fahrzeuge der Schynige-Platte-Bahn (SPB)
- 116 Alpengarten und Bergwege
- 119 Zweilütschinen



- |     |   |     |  |
|-----|---|-----|--|
| 122 | Lauterbrunnen                           | 210 | Europas Höhepunkt                                |
| 130 | Lange geplant: eine Bahn ins Rhonetal   | 223 | Die Anlagen der JB                               |
| 132 | Lauterbrunnen-Grütschalp-Mürren (BLM)   | 227 | Die Fahrzeuge der JB                             |
| 136 | Fahrt in zwei Etappen                   | 231 | Gesunde Bahn                                     |
| 138 | Die Drahtseilbahn nach Grütschalp       | 232 | Grindelwald                                      |
| 141 | Die Eisenbahn nach Mürren               | 240 | Schwebend in die Höhe                            |
| 150 | Aufwärts mit der Bahn                   | 243 | Die Bahnen der Jungfrau-Region                   |
| 153 | Mürren                                  |     | <i>Anhang</i>                                    |
| 159 | Zum Allmendhubel                        | 245 | Bahneröffnungen                                  |
| 160 | Schwebend aufs Schilthorn               | 245 | Eröffnung des elektrischen Betriebs              |
| 163 | Schienen auf die Kleine Scheidegg       | 246 | Die Bahnen der Jungfrau-Region in Zahlen         |
| 166 | Von Lauterbrunnen nach Grindelwald      | 247 | Dampflokomotiven «Zephir», «Heidi», SPB Nummer 5 |
| 171 | Betrieb der Wengernalpbahn (WAB)        | 247 | Dampfschiff «Lötschberg»                         |
| 178 | Die Anlagen der WAB                     | 248 | Triebfahrzeuge der Berner Oberland-Bahnen (BOB)  |
| 181 | Die Fahrzeuge der WAB                   | 249 | Triebfahrzeuge der Schynige-Platte-Bahn (SPB)    |
| 185 | Verkehrsbedeutung der WAB               | 250 | Triebfahrzeuge der Mürrenbahn (BLM)              |
| 189 | Wengen, Wengernalp und Kleine Scheidegg | 250 | Triebfahrzeuge der Wengernalpbahn (WAB)          |
| 195 | Gipfelstürmende Gedanken                | 252 | Triebfahrzeuge der Jungfrau-bahn (JB)            |
| 198 | Bau der Jungfraubahn (JB)               | 253 | Literatur  |
| 205 | Nach Jungfrauoch umsteigen!             | 254 | Register   |

