

Eisenbahn auf Briefmarken/I West-Europa

Einführung

Immer mehr Philatelisten und Eisenbahnfreunde in aller Welt entdecken ein neues reizvolles Sammelgebiet: Eisenbahnen auf Briefmarken. Von den ersten Lokomotiven des vorigen Jahrhunderts bis zu den neuen Verkehrstechniken der Zukunft sind Teile der Eisenbahn-Vergangenheit und Gegenwart von fast allen Postverwaltungen auf Briefmarken festgehalten worden.

Kaum ein Briefmarkensammler und Eisenbahnfreund kennt die gesamte Geschichte und den Fahrzeugpark der Eisenbahnen seines eigenen Landes und der Nachbarländer, geschweige denn die seines Erdteiles oder gar der ganzen Welt. Mit dieser Publikation wird versucht, alle wichtigen, zum Thema Eisenbahn erschienenen Briefmarken westeuropäischer Postverwaltungen zu erfassen und – aus der Sicht des Eisenbahnfreundes – zu erläutern. Dabei ist weniger der Ausgabeanlaß von Interesse, sondern vielmehr das, was auf der Marke abgebildet ist: Erfinder, Konstrukteure, Fahrzeuge, Hochbauten, Signale, Industrie- und Landschaftsdarstellungen. Die nachfolgende Klassifizierung der Markenbilder zeigt die ganze Breite dieses interessanten Sammelgebietes. Sogenannte „Kleinmotive“, d. h. Briefmarken mit nicht formatfüllenden Eisenbahndarstellungen, sind nur in Fällen von besonderer Bedeutung erwähnt.

Im Gegensatz zu den üblichen Briefmarkenkatalogen erfolgt in diesem Verzeichnis keine Bewertung, hier ist jeder Briefmarkensammler auch weiterhin auf die Kataloge seiner Wahl angewiesen. Dieses Verzeichnis ergänzt dagegen ausführlich die in den Katalogen nur stichwortartigen Angaben zum Markenbild. Aus diesem Grund unterblieb auch die Angabe der Wasserzeichen, Zähnungsarten etc. Alle Marken sind länderweise chronologisch aufgeführt; die Numerierung entspricht der der Kataloge Michel (Deutschland), Stanley Gibbons (Großbritannien) und Yvert et Tellier (Frankreich). Themenübersichten, wie zum Beispiel alle Marken zum Thema Bahnpost, Eisenbahn-Fährverkehr, Internationaler Eisenbahn-Verband (UIC) usw., einander ergänzende Marken, auch wenn von verschiedenen Postverwaltungen ausgegeben, zeigen nicht nur Zusammenhänge, sondern erleichtern dem Motivsammler auch das Zusammenstellen seiner Sammlung.

Ohne auf die Diskussion „Motivsammler – Philatelisten“ eingehen zu wollen, erscheint für die sich diesem Sammelgebiet widmenden Eisenbahnfreunde folgender Hinweis wichtig: Häufig ist nur eine einzige Marke eines mehrere Werte umfassenden Satzes interessant. Philatelistisch wäre es aber falsch, nur diese eine Marke in die Sammlung aufzunehmen. Hier sollte der Motivsammler den ganzen Satz erwerben und die nicht interessierenden Marken an anderer Stelle mit einem dementsprechenden Hinweis, z. B. Marke ... in Motivsammlung, aufbewahren, damit der höhere philatelistische Wert der Briefmarkensammlung als solcher erhalten bleibt.

Nicht in diesem Verzeichnis aufgeführt sind die eisenbahnbezogenen Sonderstempel, wie auch auf eine Aufführung der gleichartigen Ersttags- und Sonderumschläge verzichtet werden mußte; eine Aufnahme dieser Spezialgebiete hätte den Umfang dieser Publikation gesprengt.

Die vorliegende Ausgabe wird ergänzt werden durch einen Band West-Europa II, der die besonderen Eisenbahnbriefmarken Belgiens, Dänemarks, Frankreichs und der Niederlande; die themenbezogenen Marken der Postverwaltungen der Iberischen Halbinsel (Portugal/Spanien) und die der Türkei sowie die Ausgaben anderer Postverwaltungen mit westeuropäischen Eisenbahnmotiven vorstellt. Ein Band Ost-Europa ist in Vorbereitung, andere Erdteile werden folgen.

Duisburg, im Mai 1977