

Inhalt

1. Die Stadt Chemnitz

Kurzgefaßte Stadtgeschichte

Gliederung des Stadtgebiets

Verkehrerschließung der Stadt

2. Die Chemnitzer Pferdebahn

3. Die elektrische Straßenbahn bis 1945

Die erste Elektrische

Stadteigenes Unternehmen Straßenbahn

Zwischen den zwei Weltkriegen

4. Der Stadtomnibusbetrieb bis 1945

Die geplante Obuslinie

5. Die Zeit nach 1945

Jahre des Wiederaufbaus

Straßenbahn-Modernisierungsprogramm

Neuaufbau der Innenstadt

Wandel der Fahrgastabfertigung

Fortsetzung des Straßenbahn-Neubaus

Wiederaufbau und Ausbau des Omnibussystems

6. Der ÖPNV nach der „Wende“

Linienübersicht Stadtbahn

Linienübersicht Omnibus

Liniennetzplan 1998

7. Blick in die Zukunft

Die City-Bahn

8. Struktur des Streckennetzes

9. Der Fahrzeugpark

Schienenfahrzeuge

Omnibusse

10. Betriebshöfe und Werkstätten

Betriebshof Kappel

Betriebshof Altendorf (Depot II)

Betriebshof Altchemnitz (Depot III)

Betriebshof Planitzstraße (Depot IV)

Die geplante Hauptwerkstatt Furth

Neuer Betriebshof Altchemnitz

Provisorien bei der Fahrzeugabstellung

Betriebshof mit Schwerpunktwerkstatt Adelsberg

Omnibus-Betriebshof Werner-Seelenbinder-Straße

11. Was sich sonst noch ereignete

Anhang

Erläuterung der Straßen- und Objektbezeichnungen

Technische Daten der Straßenbahnfahrzeuge

Fahrzeugparkstatistik

Quellen- und Literaturverzeichnis

Bildnachweis