

Fast 120 Jahre liegt die Eröffnung der ersten Pferdebahn in Chemnitz zurück. Seither erlebte der Nahverkehr in der sächsischen Industrie-Metropole eine besonders spannende und wechselvolle Geschichte. Zwei Besonderheiten kennzeichneten die Chemnitzer Straßenbahn: die ursprüngliche und in Deutschland einmalige Spurweite von 925 Millimetern und der vollkommene Neubau eines Regelspurnetzes ab 1958. Die Umspurung der Straßenbahn hatte natürlich interessante Entwicklungen bei den Fahrzeugen wie auch bei den Betriebshöfen und Werkstätten der Straßenbahn zur Folge. Das Buch zeichnet sie nach und beschreibt den Weg der Chemnitzer Straßenbahn zu einem der modernsten Nahverkehrsbetriebe in den neuen Bundesländern.

Heiner Matthes beleuchtet auch die Geschichte des Omnibus, der in Chemnitz gleichberechtigter Partner der Bahn ist. Sein Buch besticht durch zahlreiche historische Abbildungen und detaillierte Fahrzeugstatistiken.

ISBN 3-932785-01-0



9 783932 785016