

Inhalt

Grußworte, Vorwort	4
Brandenburg - die tausendjährige Stadt an der Havel	8
Entwicklung Brandenburgs 1835 bis 1900	9
Kurz-Chronik der Straßenbahn der Stadt Brandenburg an der Havel	12
Gründung der Pferdestraßenbahn 1896 bis 1897	14
Pferdestraßenbahn 1897 bis 1910	19
Die Pferdebahn wird städtisch - 1910 bis 1911	28
Die elektrische Straßenbahn kommt - 1910 bis 1911	31
Die ersten Jahre des elektrischen Betriebes - 1911 bis 1913	42
Straßenbahn der Stadt Plaue (Havel)	52
Betrieb in den Jahren 1914 bis 1923	60
Betrieb in den Jahren 1924 bis 1932	69
1933 bis 1939 - Eine stürmische Industrialisierung im Zuge der Aufrüstung	81
1939 bis 1945 - Im Zeichen der Not einer weiteren Kriegszeit	86
1945 bis 1948 - Wiederaufbau	95
1949 bis 1952 - Aufbau des neuen Stahlwerkes	102
1953 bis 1960 - ein bescheidener Aufschwung setzt ein	105
Ausbau der Industrieproduktion, Rationalisierung und Überstunden - 1961 bis 1970	120
Wandel und Modernisierung in den 70er Jahren	132
Neues Wohngebiet - neue Strecke - neue Wagen, die 80er Jahre	140
1989 - Eine neue Epoche beginnt	153
Brandenburg feiert	166
Tabellarischer Anhang	167