

# Inhalt

Vorwort. . . . .	XI
------------------	----

Manfred Pohl

## Die Bagdadbahn: Bau und Finanzierung eines großen Unternehmens

### Die Anatolische Eisenbahn

Ein alter Traum: Eine Eisenbahn von Anatolien nach Bagdad . . . . .	3
Der »Orient-Express«: Wien – Konstantinopel . . . . .	4
Der »kranke Mann am Bosphorus« und die europäischen Mächte . . . . .	6
Die Anatolische Konzession . . . . .	9
Alfred Kaulla steigt ein . . . . .	9
Die Stellungnahme Bismarcks . . . . .	10
Ein Zusammengehen mit den Engländern:	
Der erste Versuch. . . . .	11
Die Konzession für die Haidarpascha-Linie. . . . .	13

### Die Finanzierung der Anatolischen Eisenbahn

Die Anatolische Eisenbahn-Gesellschaft . . . . .	14
Die Bank für Orientalische Eisenbahnen . . . . .	18
Der Bau beginnt: 500 Kilometer von Ismid nach Angora . . . . .	20
Eskischehir – Konia . . . . .	28

### Die Bahn zieht Projekte nach

Der Ausbau des Hafens von Haidarpascha . . . . .	35
--	----

Der Bahnhof von Haidarpascha. . . . .	37
Der »Agrikulturdienst« in Anatolien . . . . .	38
Die Bewässerung der Ebene von Konia. . . . .	38

#### Die Bagdadbahn

Die »Zeit des Zuwartens« geht zu Ende. . . . .	41
Die Orientreise des deutschen Kaisers . . . . .	43
Georg von Siemens möchte abwarten. . . . .	46
Deutsch-Französische »Entente« . . . . .	46
Englischer Widerstand . . . . .	47

#### Die Bagdadbahn-Konzessionen

»Der Bagdadvertrag ist nur ein Wisch!«. . . . .	50
Ein Bahnprojekt von 2500 Kilometern . . . . .	52
Internationale Bagdadbahn? . . . . .	53
5. März 1903: Arthur von Gwinner unterzeichnet die Bagdadbahn-Konzession . . . . .	54
Die Bagdadbahn-Gesellschaft . . . . .	57
Der Bau geht weiter: Von Konia nach Burgulu . . . . .	59
Schwierigkeiten in der Finanzierung . . . . .	63
Die Konzession für die Linie von Burgulu nach Tel-el-Helif . . . . .	64
Der Endpunkt der Bagdadbahn. . . . .	66
Schwierige Bauarbeiten. . . . .	70
Der Erste Weltkrieg stoppt die Vollendung. . . . .	79
Ein Meilenstein: Die deutsch-englische Verständigung 1914 . . . . .	81
Das mesopotamische Öl . . . . .	81
Die Bagdadbahn nach der Auflösung des Osmanischen Reiches . . . . .	82
1940: Der erste Zug von Konstantinopel nach Bagdad . . . . .	86

Jürgen Lodemann  
Die Bagdadbahn:  
Eine Streckenbeschreibung

So alt wie die reisende Menschheit . . . . .	93
Istanbul – Haidarpascha . . . . .	96
Haidarpascha – Izmit . . . . .	100
Izmit – Eskeshehir . . . . .	104
Eskeshehir – Afyon . . . . .	108
Afyon – Konya . . . . .	117
Konya . . . . .	121
Konya – Eregli . . . . .	130
Eregli – Ciftehan – Belemelik . . . . .	132
Hacirci – Adana . . . . .	144
Gaziantep – Euphrat . . . . .	160
Mosul – Bagdad – Basra . . . . .	168
Literatur . . . . .	177
Bildnachweis . . . . .	178
Autoren . . . . .	179