

INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort des Herausgebers	5
Abkürzungen	7
1. Der Dampflokomotivbestand der DR in den Jahren 1920/24	9
2. Die Einheitslokomotiven 1925—1940	17
3. Die Kriegslokomotiven	29
4. Die Entwicklung nach 1945	32
Schrifttum	36
Abbildungen	41

ABKÜRZUNGEN

1. Achsfolge (nach DIN LON 52, künftig DIN 30 052)

1, 2 . . .	Zahl der Laufachsen
A, B, C . . .	Zahl der Treibachsen
/a, /b . . .	Zahl der Treibzahnräder
1', 2' . . .	radial einstellbare Radsätze
(. . .)	radial einstellbare Radsatzgruppen
. . . + . . .	im Betrieb trennbare Teilfahrzeuge

Zahlen oder Buchstaben ohne Beistrich oder Klammer:
Die Achsen sind im Hauptrahmen fest oder nur seitenverschieblich gelagert.

2. Kessel- und Maschinenbauart

n	Naßdampf
h	Heißdampf
2, 3, 4	Zylinderzahl
v	Verbundwirkung

3. Sonstige Angaben

DRG	Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft
DR	Deutsche Reichsbahn
DB	Deutsche Bundesbahn
Stsb.	Staatseisenbahn
Dmr.	Durchmesser
Bd.	Band
S.	Seite
(II 3)	Tafel- und Spaltennummer, wo die Hauptabmessungen der besprochenen Lokomotive zu finden sind.
[16]	Lfd. Nr. im Schrifttumsverzeichnis.