

Inhalt

Vorwort von Senator Dr. Bernt Schulte	6
Vorwort des Vorstandes der Bremer Straßenbahn AG	8
Die Linie 4 – Ein historischer Rückblick	10
Beginn als Pferdebahn	10
Das PS-Kapitel oder „Die Erbsenzähler“	13
Über freie Chausseen nach Horn	14
Die „Elektrische“ hält Einzug	16
Die Liniennummer „4“ taucht zum ersten Mal auf	20
Historische Linie 4 erreicht größte Streckenausdehnung	22
Neubeginn auch auf der Linie 4	25
Auf neuen Wegen in der Innenstadt	28
Die letzten Jahre brechen an	29
Das Ende der alten Linie 4	33
Farbtafeln	37–44
Die Wurzeln der neuen Linie 4	45
Die Baustelle – eine Chronik	49
Die Hälfte ist fertig – weiter geht’s am Leher Kreisel	53
Der Endspurt	56
Die neue Linie 4 entsteht	58
Die CTB	64
Die Öffentlichkeitsarbeit der CTB	65
Die Umbauwochenenden an der Kirchbachstraße	67
Die 60-Stunden-Power-Baustelle	74
Fahrleitungsbau und Stromversorgung	77
Von Gartenzaun bis Gartenzaun – Bau der Fahrbahnen und der Nebenanlagen	80
Die neuen Haltestellen	81
Farbtafeln	82–89
Beschreibung einer wunderschönen Strecke	90
Wie es weitergeht	95
Gut in Fahrt mit der „4“ – bald auch nach Borgfeld und Lilienthal	95
Die Bremer Straßenbahn AG stellt die Weichen für die Zukunft	99
Verwendete und weiterführende Literatur	103
Foto- und Grafiknachweis	103
Der Bau der Linie 4 in der Presse	104