

# Inhalt

## Ortsgeschichte von Monheim

- 4 Die Stadt Monheim am Rhein

## Die Anfänge: Die „Gleislose Bahn“

- 6 Die Wirtschaft braucht einen Bahnanschluß  
7 Ein Unikum: Die „Gleislose“

## Die Kleinbahnzeit

- 12 Anfänge des Kleinbahnbetriebs  
17 Projekte und Umbauten in den 20er Jahren  
20 Neubau des Übergabebahnhofs  
23 Der 2. Weltkrieg und der Wiederaufbau  
31 Die 50er Jahre  
36 Umgehungsstreckenprojekte

## Die Bahnen der Stadt Monheim GmbH

- 44 Neue Strukturen in der Betriebsführung / Die Einstellung des Personenverkehrs auf der Schiene  
50 Bahnübergang Berliner Ring (die „Schnalle“)  
51 Die Neubaustrecken  
55 Der neue Gesamtbetriebshof  
56 Weitere Streckenveränderungen

## Die Fahrzeuge

- 58 Elektrolokomotiven  
65 Triebwagen  
73 Beiwagen  
76 Diesellokomotiven  
77 Güterwagen und Nebenfahrzeuge

## Die Bahnanlagen in der Kleinbahnzeit

- 81 Der alte Streckenverlauf  
85 Fahrleitungsanlagen  
89 Streckensicherung

## Aus der Kleinbahnzeit

- 91 Schienenpersonenverkehr  
92 Unfälle  
93 Sonderfahrten / Postverkehr

## Güterverkehr und Anschlußgleise

- 94 Die Entwicklung des Güterverkehrs im Überblick  
99 Anschluß Shell  
102 Anschluß Bütelführ  
103 Anschluß Schwartner / Anschluß Scholl – Rauhen  
104 Anschluß Odenthal / Anschluß Industriewerke  
108 Anschluß Wilhelmstalwerke / Anschluß Pillat (ehem. Freiburg)  
109 Hitdorf Hafen / Anschluß Cremer / Anschluß Denso-Chemie  
113 Anschluß Bayer Gartenbau / Geplante Gleisanschlüsse

## Die Anlagen der Bahnen der Stadt Monheim

- 114 Allgemeines / Streckenbeschreibungen  
117 Die heutigen Gleisanschlüsse  
118 Der Betriebsablauf im Jahr 2001  
119 Die „Vorgezogene Zungenweiche“

## Der Straßenverkehr der BSM

- 120 Der Omnibusverkehr  
125 Die Güterspedition

- 126 Geschichten um die Kleinbahn

## Anhang

- 127 Zeittafel, Quellenverzeichnis, Mitarbeiter

# Verlag Kenning

Dipl.-Ing. Ludger Kenning, Borkener Hof 1, D-48527 Nordhorn, Tel. 05921 76996, Fax 77958

E-Mail: kenning@firemail.de

Internet: www.verlag-kenning.de

ISBN 3-933613-00-0

Copyright 2001 by Verlag Kenning (Nordhorn). Alle Rechte, auch das des auszugsweisen Nachdrucks, der fotomechanischen Reproduktion (Foto- oder Mikrokopie), der Übersetzung und der (auch auszugsweisen) Verwendung im Internet vorbehalten.

*Titelfoto: Umladebetrieb an der öffentlichen Ladestraße am Streckenende in Rheindorf im Juli 1959. Zwei Jahre später wurde dieser Bereich ins Werk der Denso-Chemie integriert (vgl. S. 112 unten). Foto: Frits van der Gragt*  
*Seite 1: Zur Zeit der »Gleislosen« war das Umladen am Langenfelder Staatsbahnhof sehr mühselig, so daß man bald an den Kauf von Rollwagen dachte, um Waggons auf der Straße nach Monheim zu überführen. Foto: BSM-Archiv*  
*Rückseite: Der Abzweig am Monheimer Rathaus am 7.5.1959. Der Tw 2 trifft aus Rheindorf ein, während der Tw 5 auf Übergangsreisende sowie die Rückfahrt nach Baumberg wartet. Foto: Frits van der Gragt*