

Vorwort

1975 erschien die erste Auflage eines Titels „Berliner Omnibusse“ als Teil einer Buchreihe über den öffentlichen Personennahverkehr in Berlin. Leider beschränkte sich diese auf die für Berlin typischen Doppeldeckbusse und fügte nur ein Kapitel über Obusse an. Diese lückenhafte Behandlung des Themas einerseits und die Weiterentwicklung in den letzten Jahren andererseits ließen es ratsam erscheinen, das Buch völlig neu zu bearbeiten.

Diese Aufgaben haben Heinz Jung für die Zeit bis 1945 und Dieter Gammrath für den anschließenden Zeitraum bis 1988 übernommen. Die Autoren legten mit der Neuauflage aus dem Jahre 1988 eine dem vorgegebenen Rahmen angepaßte Darstellung des Busverkehrs im Gesamtberliner Raum vor. Angaben über den gesamten Wagenpark waren ebenso selbstverständlich wie die Behandlung der Themen Liniennetz, Tarifwesen, Betriebsstätten usw.

Die zahlreichen Veränderungen in den letzten zehn Jahren, allem voran die Wiedervereinigung Berlins und in deren Folge die Zusammenführung der Verkehrsbetriebe in Ost und West, aber auch neue Fahrzeugtypen, neue Hersteller, neue Farben, neue Haltestellen, die Veränderungen im Funkbetrieb und bei den Fahrscheinauto-

maten machten abermals eine grundlegende Neubearbeitung des Buches über die Berliner Omnibusse erforderlich.

Diese Neubearbeitung lag in den Händen von Heinz Jung und Carl-W. Schmiedeke. Heinz Jung brachte zahlreiche Ergänzungen im historischen Teil, vor allem in den zugehörigen Tabellen ein und aktualisierte das Kapitel über die Linienarten. Carl-W. Schmiedeke oblag die Aktualisierung der übrigen Abschnitte beginnend mit den Veränderungen im Fahrzeugpark seit 1988 bis hin zu den Linienübersichten im Anhang.

Die Neubearbeitung des Buches in der vorliegenden Form wäre ohne die Mithilfe der Fachabteilungen der BVG nicht möglich gewesen, denen an dieser Stelle Dank gesagt sei. Dank sei auch gesagt Peter Müller-Mark für zahlreiche Hinweise zum historischen Teil, Wolfgang Kramer für die Linienübersichten aus dem Jahre 1989, den letzten vor der Wiedervereinigung, Frank Interthal für die Zusammenstellung der privaten Verkehrsunternehmen, die im Auftrag der BVG Omnibusleistungen erbringen sowie Christian Neuhäus für die Mithilfe bei der Bildbeschaffung.

Berlin, im Mai 1999