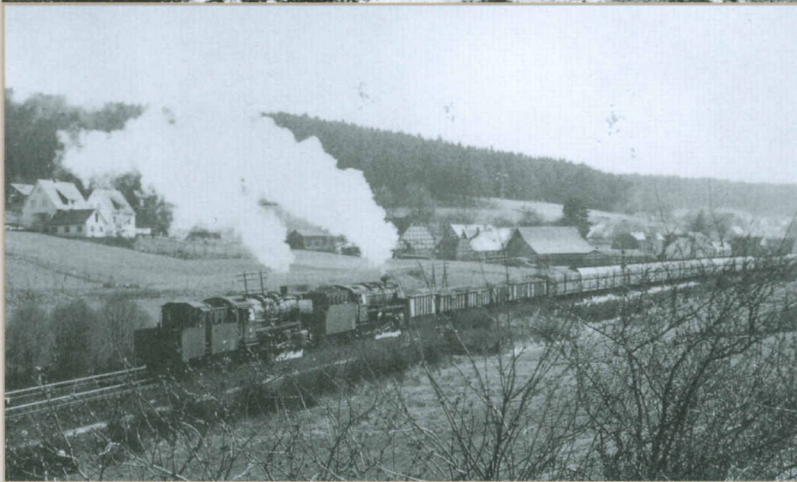


Eisenbahnen im Sauerland

Eine Aufnahme aus Meggen im Jahr 1879. Im Bild eine Schmalspurlokomotive der Firma Henschel, die den abgebauten Schwefelkies und Schwerspat der Meggener Erzgruben zur Verladestation befördert.



Eine Besonderheit im Eisenbahnschiebedienst konnte der Eisenbahnfreund Gerhard Moll aus Hilchenbach am 13.4.1962 bei Welschen Ennest fotografieren: Eine kurzfristige Sonderregelung erlaubte das Nachschieben mit 2 Lokomotiven. DB 50 3042 aus Finnentrop und 44 331 schieben 2000 Tonnen Dienstgewicht von Altenhundem nach Welschen Ennest.



Dieser Bildband mit über 250 historischen Fotos wurde in jahrelanger Kleinarbeit aus Privatsammlungen und Bildarchiven zusammengetragen. In einmaligen und bisher unveröffentlichten Bildern wird das Eisenbahngeschehen auf der Ruhr-Sieg-Strecke, dem verkehrstechnischen Bindeglied zwischen dem Ruhrgebiet, dem Sauer- und Siegerland, von ihren Anfängen bis zum Ende der Dampflokomotivzeit im Jahre 1965 dokumentiert.

Mit diesem umfangreichen Bildband wird eine Lücke in der eisenbahngeschichtlichen Literatur des Sauerlandes geschlossen.