

# Eisenbahnen im Siegerland



oben:

Der Durchschlag des 748 m langen Siegener Giersbergtunnels wurde am 1. Mai 1914 in Anwesenheit vieler Honoratioren und Gäste feierlich begangen.

links:

Dampflokomotive P 4 mit der Fabrik-Nr. 4019 (Köln 339), Baujahr 1894, im Jahr 1902 im Bahnbetriebswerk Betzdorf. Die Maschine wurde im Jahr 1925 ausgemustert.



Nach dem großen Erfolg von Band 1 entschlossen sich die Autoren, im Band 2 den Streckenabschnitt der Ruhr-Sieg-Eisenbahn von Kreuztal bis Siegen und der Nebenstrecke von Betzdorf durch das Biggetal bis Olpe vorzustellen. Wieder sind über 320 einmalige Bilder vom Bahngeschehen der Dampflokära zu einem historischen Bildband zusammengestellt worden. Erstmals bietet dieses Buch einen umfassenden Überblick vom Eisenbahngeschehen auf der wichtigen Verkehrsverbindung vom Ruhrgebiet ins Siegerland.