

# Inhalt

## **Geschichte der Orte entlang der Schmalspurbahn**

- 4 Badenweiler
- 5 Müllheim (Baden)

## **Vorgeschichte und Bau der Lokalbahn**

- 7 Öffentlicher Nahverkehr von 1742 bis 1896
- 8 Erste Gedanken zum Bau der Kleinbahn
- 10 Der Gesetzentwurf
- 13 Unternehmensgründung und Konzession
- 14 Der Bahnbau

## **Die Dampfstraßenbahnzeit und die Elektrifizierung**

- 18 Die Dampfstraßenbahn kommt in Gang
- 21 Pro Elektrifizierung
- 26 Eine kritische Betrachtung
- 32 Die Elektrifizierung wird konkret
- 33 Bauvertrag, Konzession und Umbau

## **Die Zeit der elektrischen Lokalbahn**

- 42 Die Jahre von 1919 bis 1945
- 55 Die Wiederaufbaujahre nach 1945
- 66 Die Stilllegung

## **74 Einmal Freiburg – Badenweiler, hin und zurück**

## **76 Die Zeit danach**

# Verlag Kenning

Dipl.-Ing. Ludger Kenning, Borkener Hof 1, D-48527 Nordhorn, Tel. 05921 76996, Fax 77958  
E-Mail: kenning@firemail.de    Internet: www.verlag-kenning.de

**ISBN 3-933613-19-1**

Lektorat: Bernhard Terjung

Copyright 2000 by Verlag Kenning (Nordhorn). Alle Rechte, auch das des auszugsweisen Nachdrucks, der fotomechanischen Reproduktion (Foto- oder Mikrokopie), das der Übersetzung oder der Verwendung im Internet vorbehalten.

*Titelfoto:* An der Haltestelle Müllheim Stadt (chem. Müllheim Rathaus) entstand 1954 dieses Bild des Tw 24 vor einem Personenzug, bestehend aus allen drei Wagenbauarten. *Foto: Sammlung Stefan Kirner*

*Seite 1:* Zwischen Müllheim und Niederweiler begegnet uns um 1910 ein Personenzug mit zwei vierachsigen Personenwagen und einem gedeckten Güterwagen, gezogen von einer Borsig-Lok (Nr. 2 oder 3). *Foto: Sammlung Werner Glaubrecht*

*Rückseite:* Zur Dampfbahnzeit um 1906 steht ein Personenzug in Müllheim Rathaus abfahrbereit in Richtung Badenweiler. *Foto: Sammlung Stefan Kirner*