

Inhalt

- 4 Eine Fahrt von Gittelde nach Bad Grund
- Vorgeschichte und Bau der Kleinbahn Gittelde – Bad Grund**
 - 8 Bahnbaugedanken und Projekte
 - 9 Die Gründung der Kleinbahngesellschaft
 - 10 Der Bau beginnt!
 - 11 Der große Tag
- 61 Jahre Kleinbahnverkehr zwischen Gittelde und Bad Grund**
 - 14 Streifzug durch die Kleinbahnzeit / Betriebs- und Geschäftsleitung, Personale
 - 17 Fortsetzung bis Silbernaal-Grund? / Die Jahre bis zum Beginn des 2. Weltkriegs
 - 20 Kriegs- und Nachkriegszeit
 - 22 Bahnunterhaltung und Bahnaufsicht nach dem Krieg
 - 24 Die 50er und 60er Jahre / Zwischenfälle
 - 27 50 Jahre Kleinbahn
 - 28 Sonderfahrten
 - 30 Die Stilllegung
 - 32 Der Omnibusverkehr
 - 34 Das Verkehrsbüro
 - 35 Das Rollfuhrwesen
- Die Fahrzeuge der Kleinbahn Gittelde – Bad Grund**
 - 36 Die Dampflokomotiven
 - 38 Die Diesellok
 - 39 Der Wagenpark
 - 42 Die Omnibusse
- Die Bahnanlagen der Kleinbahn Gittelde – Bad Grund**
 - 43 Bahnhof Gittelde
 - 44 Windhausen
 - 45 Laubhütte
 - 46 Güterbahnhof Bad Grund / Personenbahnhof Bad Grund
 - 47 Die Wasserversorgung
 - 48 Am Bahnhof
 - 50 Wiederaufbau des Lokschuppens / Spurensuche
- Vorgeschichte und Bau der St. Andreasberger Kleinbahn**
 - 51 Frühe Projekte
 - 52 Gemischte Zahnrad- und Reibungsbahn?
 - 53 Die ED Kassel verlangt Planungsänderungen
 - 54 Die endgültige Streckenführung / Der Einfluß von R. Abt
 - 55 Der Bau beginnt!
 - 58 Die Eröffnung der Zahnradbahn
- Aus der Betriebszeit der Zahnradbahn**
 - 59 Die Anfangsjahre
 - 61 Die ersten Personale und die Betriebsleiter
 - 63 Ein frühes Ende? / Die Inflationszeit
 - 65 Das Rollfuhrwesen
 - 66 Der Kraftverkehr
 - 67 Zwischenfälle
 - 68 Wintersportverkehr
 - 69 Die Bahnpost / Der Anschlag auf die Zahnradbahn
 - 70 Die Kriegszeit / Ein neuer Name: St. Andreasberger Eisenbahn
 - 71 Die DB plant die Stilllegung Odertal – St. Andreasberg West
 - 72 40 Jahre Zahnradbahn
 - 73 Der Niedergang beginnt
 - 74 Sanierung oder Elektrifizierung
 - 75 Versuchsfahrt ohne Genehmigung / Schlechte Aussichten
 - 79 Das Ende
- Die Fahrzeuge der St. Andreasberger Kleinbahn**
 - 81 Die Dampflokomotiven
 - 83 Der Wagenpark
 - 86 Diesellokprojekte
 - 87 Umbau einer Dampf- in eine Diesellok? / Triebwagenpläne
 - 88 Straßenfahrzeuge
- Die Anlagen der Zahnradbahn**
 - 90 Bahnhof St. Andreasberg West / Die Hst Schwalbenherd
 - 92 Der Stadtbahnhof
 - 94 Der Oberbau
- 95 **Zeittafeln, Quellenverzeichnis, Mitarbeiter**

Verlag Kenning

Dipl.-Ing. Ludger Kenning, Borkener Hof 1, D-48527 Nordhorn, Tel. 05921 76996, Fax 77958

E-Mail: kenning@firemail.de

Internet: www.verlag-kenning.de

ISBN 3-933613-20-5

Copyright 2001 by Verlag Kenning (Nordhorn). Alle Rechte, auch das des auszugsweisen Nachdrucks, der fotomechanischen Reproduktion (Foto- oder Mikrokopie), der Übersetzung und der (auch auszugsweisen) Verwendung im Internet vorbehalten.

Titelfoto: Kurz vor der Stilllegung der Kleinbahn entstand im April 1959 dieses Foto eines Zahnradbahnzuges im Bahnhof St. Andreasberg West.

Foto: Sammlung Alfred Spühr

Seite 1: Extra für den Fotografen hat man sich in Windhausen nahe der Pappfabrik für ein Gruppenfoto aufgestellt. Lok 1 und ein Waggon der Gattung G 10 beförderten von hier aus Kartons ins ganze Land (um 1930).

Foto: Sammlung Adelbert Keinert

Rückseite oben: „Partie auf der Strecke der Kleinbahn Gittelde – Bad Grund i. Harz, Station Bad Grund i.H.“ ist auf dieser kurz vor dem 1. Weltkrieg entstandenen Ansichtskarte vermerkt.

Foto: Sammlung Klaus Lier

Rückseite unten: Personenzug auf Bergfahrt kurz vor der Brücke am Schwalbenherd. Rechts unten ist ein Motiv vom Stadtbahn von St. Andreasberg eingeklinkt.

Foto: Sammlung Alfred Spühr