

Secundairbahn Kurier

Nr. 7 -- 15.3.64.

=====

Rundschreiben für Kleinbahn- und Nahverkehrsfreunde

=====

Liebe Kleinbahnfreunde, erfreulicherweise regen sich überall die Kräfte, die sich der Erhaltung des Kleinbahngedankens verschrieben haben. Der Kleinbahn Verein Wohldorf e.V. (2 Hamburg-Wohldorf, Alsterblick 9) bemüht sich, auf dem vorhandenen, aber 1961 stillgelegten Reststück Ohlstedt-Wohldorf der ehemaligen elektrischen Kleinbahn Altrahlstedt-Volksdorf-Wohldorf wieder einen Museumsbetrieb mit noch vorhandenen Originalfahrzeugen einzuführen. Die langwierigen Verhandlungen mit den zuständigen Behörden scheinen nun zu einem guten Ende zu kommen. Der Verein braucht nun die Hilfe aller Kleinbahnfreunde. Es fehlt an Geld und Arbeitskräften. Nähere Auskunft ist beim Verein direkt zu erfragen. -- Dem Kölner Eisenbahn Club (J. Stichnoth, 502 Frechen 1, Ulrichsring 155) wurde von der Köln-Frechen-Benzelrather Eisenb. zugesagt, dass die Dampflok 21 (Humboldt 1917, F.Nr. 1052) nicht verschrotet wird. Sie wurde dem Club zur Pflege übergeben. Sie soll von diesem wieder betriebsfähig gemacht und in einen würdigen Zustand versetzt werden. Es fehlt auch hier vor allem an finanziellen Mitteln. Herr Stichnoth erteilt gern nähere Auskunft. -- Für den 5.4.64. hat Herr Dr. Kurt Seidel (707 Schwäbisch Gmünd, Postfach 314) einen Ausflug zu den Schmalspurbahnen der DB Schussenried-Buchau und Biberach-Ochsenhausen vor. Die Exkursion unter so fachkundiger Führung (Dr. Seidel ist Autor des Buches "Brücke zum Härtsfeld") verspricht sehr interessant zu werden. Interessenten wenden sich bitte an Herrn Dr. Seidel. -- In eigener Sache bitten wir alle Leser, die erst die Hefte 5-7 des SECUNDAIRBAHN-KURIERS bezahlt haben, um Überweisung des Druckkostenbeitrags in Höhe von DM 4,50 für die Hefte 8-10. Unsere nächste Ausgabe erscheint im Mai. -- Das wär's für heute. Angenehme Osterfeiertage wünscht Ihnen
Ihr Wolfgang Zeunert

Jungfrau-
Bahn (JB)

He 2/2 10
und B 17+
B 18 in
Klein-
Scheidegg



Foto:
Dr. Bürnheim