



Eine von dreien: Auf Seite 89 gibt's noch mehr V36 aus der Zeichenfeder von Stefan Carstens.

Altern – ein Thema, das gerade jüngere Autoren besonders erfolgreich beschäftigt. Nach „Newcomer“ Mathias Schramm (B&M 5/90) kommt heute mit Stephan Rieche ein junger alter Hase zu Wort und Bild; Patina indes hat – mittels eines neuen Farb-Sets – allenfalls das Objekt seiner Verschmutzungs-Phantasie angesetzt: die Fabrikanlage eines Böblinger Zubehör-Herstellers. **Seite 55**

Jever for ever! Die Freunde ostfriesischer Spezialitäten werden an einem Anlagenbericht aus Karlsruhe ihre helle Freude haben: Dr. Rainer O. Neuge-

bauer hat sein Herz nicht etwa im benachbarten Heidelberg verloren, sondern in Bassumsiel, und bei seiner „Nord-Harlinger Eisenbahn AG“ begrüßt man sich mit „Moin, Moin“ – zu jeder Tages- und Nachtzeit.

Seite 64

Richard Greblers Artikel stehen seit Jahren für fundiertes Grundlagenwissen in praxisgerechter Aufbereitung – so auch seine jüngste Untersuchung „Schlechter Kontakt – ein vermeidbares Übel“. Wer danach noch Kontakt-Probleme hat, ist selber schuld...

Seite 79

Strom von oben, rundum Rundungen, unten Gummi: Ernst Plattner erzählt vom Brawa-Trolleybus.



LESERMEINUNG	6
NEU AUF DEM MARKT	8-10
VEREINE	86
Fremo-Jahrestagung 1990 in Münster	11
ANLAGENBAU	
Zwischen Wackental und Scheid	12
Eine ostfriesische Kleinbahn im Herbst 1954	64
NEUE MEDIEN	19
FOTO-GALERIE EISENBAHN	
Rotthowe am Rand der Republik	20
DIORAMENBAU	
„Wonderful, wonderful Copenhagen“	30
Schwäbische Kartoffelernte	61
Salut aus Ferbach (4)	75
MIT KURSBUCH & KARTE	
Hann. Münden in Epoche 3 (2)	35
VERKEHRSPOLITIK	
Zug abgefahren: Bundesbahn contra Denkmalschutz	42
REPORTAGE	
Lokführer! Gedanken und Bilder zum „fahrenden Volk“	44
MODELL & MEINUNG	
Keine Angst vorm Alter(n)!	
Neuer Patina-Set von Humbrol	55
MODELLBAHN-GESCHICHTE	
Klassiker auf Gummireifen: Der Brawa-Trolleybus	69
MODELLBAHN-WERKSTATT	
Schlechter Kontakt – ein vermeidbares Übel	79
VORBILD & MODELL	
Kriegsdiesel im Zivildienst: Die V 36 bei der Deutschen Bundesbahn und als H0-Modell von Weinert	87-93
BAHN AKTUELL	94-97
Hannover-Messe 1990	91
BAHN & MODELL-FUNDGRUBE	99-101