

INHALTSVERZEICHNIS

Geleitwort	<i>Oberbürgermeister Heinz Fenrich</i>	7
Grußwort	<i>Dr.-Ing. h.c. Dieter Ludwig</i>	8
Einführung	<i>Manfred Koch/Horst Stammler</i>	9
Nahverkehr und Stadtentwicklung in Karlsruhe im Überblick		
	<i>Manfred Koch</i>	13
Straßenbahnverkehr in der Stadt 1877–1953		
	Pferde- und Dampfstraßenbahn 1877–1900	
	<i>Jochen Zefferer</i>	33
	Elektrifizierung und Ausbau des Liniennetzes 1900–1929	
	<i>Thomas Meyer</i>	55
	Stagnation, Zweiter Weltkrieg und Wiederaufbau 1930–1953	
	<i>Wolfram-Christian Geyer</i>	99
Schienerverkehr mit dem Stadtumland 1843–1957		
	Regionalverkehr auf Staatsbahnstrecken vor 1900	
	<i>Klaus Mäurer</i>	127
	Die Karlsruher Lokalbahnen	
	<i>Klaus Bindewald, Wolfram-Christian Geyer</i>	133
	Die schmalspurige Albtalbahn	
	<i>Klaus Bindewald</i>	147
	Die Turmbergbahn in Durlach	
	<i>Eberhard Stolz</i>	179
Öffentlicher Personen-Nahverkehr in Stadt und Region 1954–2000		
	Omnibusse – Partner des Schienenverkehrs	
	<i>Kurt Schwab</i>	187
	Straßenbahn zwischen Modernisierung und Massenmotorisierung 1953–1979	
	<i>Walter Vögele</i>	211
	Entstehung und Ausbau des Karlsruher Modells 1980–2000	
	<i>Markus Fettig</i>	243
	Die Zukunft des Nahverkehrs	
	<i>Dieter Ludwig</i>	281