

# Inhalt

## 4 Mit der Schmalspurbahn nach Oberrittersgrün

### Orte, Wirtschaft und Verkehrswege im Pöhlwassertal

- 11 Urbesiedlung / Grünstädtel
- 12 Pöhra
- 13 Nieder- und Oberglobenstein / Rittersgrün

### Die Entstehung der Schmalspurbahn

- 15 Vorgeschichte und Bahnbau
- 17 Erweiterungspläne

### Die Betriebsgeschichte bis hin zur Stilllegung

- 19 Die ersten 30 Betriebsjahre
- 24 Die Jahre 1920 bis 1945
- 26 Der Bahnpostverkehr
- 27 Neubeginn nach 1945
- 28 Die Zeit des Wismut-Bergbaues
- 34 Das 75-jährige Bahnjubiläum
- 36 Die Zeit des „Prager Frühlings“
- 37 Schmalspurbetrieb in den 60er Jahren
- 42 Betriebsstörungen
- 44 Es geht dem Ende entgegen
- 49 Die Betriebseinstellung
- 51 Abschied von der Schmalspurbahn
- 52 Die Zeit nach der Stilllegung

### Stationen – Anschlußgleise – Brücken

- 54 Spurwechselbahnhof Grünstädtel
- 57 Haltestelle Pöhra
- 58 Anschluß Eisenwerk Pfeilhammer
- 60 Haltestelle Siegelhof
- 62 Anschluß Pappenfabrik „Neue Hütte“
- 63 Haltestelle / Bahnhof Niederglobenstein
- 65 Anschluß Holzwarenfabrik Flemming
- 66 Haltepunkt Oberglobenstein
- 67 Anschlüsse Pappenfabrik Breitfeld und Sägewerk Wollner
- 68 Haltestelle Unterrittersgrün
- 69 Anschluß Sägewerk Sternkopf
- 70 Endbahnhof Oberrittersgrün
- 73 Anschluß Sägewerk Hänel / Brücken

### Die Fahrzeuge

- 75 Lokomotiven
- 79 Der Wagenpark
- 81 Nebenfahrzeuge

### Das Schmalspurbahnmuseum Oberrittersgrün

- 85 Gründung der Technischen Schauanlage
- 90 Das Museum wächst

## Verlag Kenning

Dipl.-Ing. Ludger Kenning, Borkener Hof 1, D-48527 Nordhorn, Tel. 05921 76996, Fax 77958  
E-Mail: kenning@firemail.de Internet: www.verlag-kenning.de

ISBN 3-933613-30-2

Zweite, überarbeitete Auflage

Copyright 2000 by Verlag Kenning (Nordhorn). Alle Rechte, auch das des auszugsweisen Nachdrucks, der fotomechanischen Reproduktion (Foto- oder Mikrokopie), der Übersetzung und der (auch auszugsweisen) Verwendung im Internet vorbehalten.

*Titelfoto: Kurz vor der Stilllegung der Schmalspurbahn entstand die Aufnahme der 99 1583 am „Heubrückl“ am Crandorfer Berghang.*

*Seite 1: Ein Personenzug auf der westlichen Pöhlwassertalseite (Ortsteil Unterrittersgrün) an der Rittersgrüner Kirche (Ortsteil Oberrittersgrün). Hier erkennt man gut, wie harmonisch sich die Eisenbahn in die Landschaft einfügte.*

*Rückseite: Ein typischer Personenzug der Pöhlwassertalbahn hat soeben den Bahnhof Oberrittersgrün auf der Fahrt nach Grünstädtel verlassen.*  
*Fotos: Hans Müller (1971)*