

ZUM GELEIT

Mit dieser Schrift legt die Arbeitsgemeinschaft Eisenbahn-Kurier e.V. den ersten einer Reihe von Sonderbänden vor, welche in Wort und vor allem Bild markante Dampflokomotivbaureihen vorstellen wollen. Bewußt verzichten wir auf eine lückenlose Darstellung aller Zugläufe oder die Wiedergabe vieler Vorkriegsbilder, da die Unkosten dieses Bändchens niedrig gehalten werden sollen. Denn sein Reinerlös soll ausschließlich der Erhaltung unseres historischen Zuges einschließlich einer betriebsfähigen Dampflokomotive dienen, und Sie, die Sie später eine Sonderfahrt in diesem Zuge erleben, können das mit dem stolzen Gefühl tun, durch Ihr Scherflein dazu beigetragen zu haben. Wenn dieses erste Lokomotivbändchen, mit dem wir der P10 in Deutschland, und nicht nur auf der Eifelbahn, gedenken wollen, Ihren Anklang findet, soll es an weiteren nicht fehlen.

Bewußt verzichten wir ferner auf einen pseudowissenschaftlichen Anstrich und nennen nur diejenige Literatur, die neben dem Archiv unseres Mitarbeiters für den Textteil tatsächlich etwas Neues bot:

- Fuchs 1D1-Dreizylinderlokomotive Gattung P10 der Reichsbahn
– in Glasers Annalen 1922, Heft 9
- RZA DV 930.17 – Beschreibung der 1D1-h3-Personenzuglokomotive P 46.19 – Ausgabe Berlin 1929
- DB Bespannungsübersicht für alle Schnell- und Eilzüge der Deutschen Bundesbahn, Sommerfahrplan 1955 und Sommerfahrplan 1961 – veröffentlicht bei Röhr, Krefeld
- DB DV 939 a – Merkbuch für Dampflokomotiven Ausgabe 1948

Dr. Mühl Aufsätze im Lokmagazin, Heft 3, 10, 14.

Unser Dank gilt den Dienststellen der DB und den Eisenbahnfreunden, die dem Verfasser bei seinen Recherchen behilflich waren. Nicht zuletzt sind wir denjenigen unserer Leser verbunden, die uns Fotos einsandten, wobei wir im Interesse unseres Zuges ganz besonders denen Dank schulden, welche ihre Fotos unter Verzicht auf besondere Honorierung zur Verfügung stellten.

EISENBAHN-KURIER E. V.
H. WENZEL