



# Inhalt

Vorworte der Herausgeber .....	5
An Entwicklung und Bau des ICE T beteiligte Unternehmen ..	6
Warum Neigetechnik?.....	8
Karl-Dietrich Reemtsema	
NeiTech — Die Fahrdynamik.....	11
Hans Peter Lang	
Modulares Fahrzeug-Konzept.....	20
Klaus-Albert Bolten	
Das äußere Gesicht.....	24
Alexander Neumeister	
Das Innendesign .....	28
Alexander Neumeister	
Die Karosserie .....	33
Hartmut Dolgner	
Licht im Zug.....	42
Bernd Tirschler	
Das Informationssystem für den Reisenden .....	45
Jürgen Preiß	
Die Klimaanlage .....	52
Reinhard Aigner, Norbert Borrmann und Walter Herzog	
Das Nervensystem .....	62
Christian Kundmann, Dietrich G. Möller, Hans-Jürgen Lutz und Norbert Schmitz	
Das Neigesystem und die Drehgestelle der BR 411 und 415 .	72
Andrea Bongiovanni	
Die Neigetechnik — neues System für BR 605.....	78
Bernhard Rath	
Die Traktionsausrüstung der BR 411 und 415 .....	84
Josef W. Fischer	
Die Maschinenanlage der BR 605 .....	91
Volker Kottenhahn und Matthias Maier	
Die Bremsanlage.....	100
Fritz Königsbauer	
Die Energieversorgung der BR 411 und 415.....	107
Ulrich Bolik	
Die Energieversorgung der BR 605 .....	112
Martin Steuger	
Die Instandhaltung .....	117
Gerhard Bauer	
Die ICE-Chronik .....	121
Abkürzungsverzeichnis.....	124
Die Autoren.....	126
Schrifttum.....	128