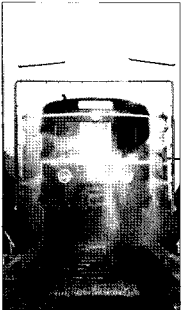
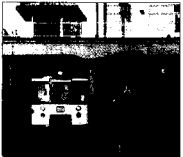


# Inhaltsverzeichnis



<b>1. Ein Kapitel Hamburgische Geschichte</b>	8
<b>2. Strecken und Bahnhöfe</b>	
Hamburgs S-Bahn entsteht	11
Die Verbindungsbahn (Hauptbahnhof – Dammtor – Altona)	17
Die Strecke Altona – Blankenese – Wedel	24
Die Strecke Hauptbahnhof – Ohlsdorf – Poppenbüttel	30
Die Strecke Hauptbahnhof – Bergedorf – Aumühle	37
Die Strecke Holstenstraße – Elbgaustraße – Pinneberg	42
Die City-Linie Hauptbahnhof – Jungfernstieg – Altona	46
Die Strecke Hauptbahnhof – Harburg – Neugraben	48
Netzerweiterungen an der S 1 und S 3	52
<b>3. Die Stromversorgung</b>	
Die Geschichte	55
Die Netzleitstelle	60
Kuppel- und Schaltstellen	61
Die Stromschiene	62
<b>4. Die Fahrzeuge</b>	
Der Wechselstrombetrieb	64
Die Gleichstrom-S-Bahn entsteht	70
Baureihe 471/871 (ehem. ET/EM 171)	71
Baureihe 470/870 (ehem. ET/EM 170)	86
Ausmusterung und Verbleib der BR 470/870 und 471/871	95
Baureihe 472/473	99
Baureihe 474/874	104

Weitere Fahrzeuge der Hamburger S-Bahn	115
Die Stromschienen-Enteisungszüge	116
Erhaltene Züge der Hamburger S-Bahn	120

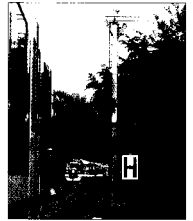


## 5. Fahrzeugunterhaltung

Das Werk Ohlsdorf	121
-------------------	-----

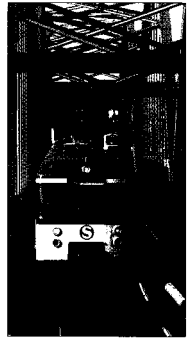
## 6. Zugsicherung

Von der mechanischen Blockstelle zum selbsttätigen Streckenblock	129
Die Sv-Signale	132
Die Ks-Signale	134
Stellwerke	135
Mechanische Fahrsperr, INDUSTRI und PZB 90	140
Betriebliche Abfertigung der Züge	141



## 7. Aus dem Betriebsablauf

Personal	148
Störungen	150



## 8. Fahrzeuglisten

Baureihe 471/871	152
Baureihe 470/870	155
Baureihe 472/473	157
Baureihe 474/874	158