

Es sind nur wenige Jahre her, daß eine umfassende und zugleich abschließende Abhandlung über die veraltete Dampflokomotive erschien. Das neue Traktionsmittel, das Dieseltriebfahrzeug, in einem ähnlich aufgebauten und gleichermaßen gestalteten Standardwerk zu beschreiben, lag daher sehr nahe.

Ein Autorenkollektiv erfahrener Fachleute erfüllte diese Aufgabe. Dabei konnte es sich zwar auf einige bisher erschienene Fachbücher über Dieseltriebfahrzeuge stützen, doch mußten wesentliche Kapitel völlig neu erarbeitet werden. Vom vorhandenen Schrifttum flossen folgende Titel komprimiert und aufeinander abgestimmt in den „Leitfaden“ ein: *Kunicki*, „Deutsche Dieseltriebfahrzeuge – gestern und heute“,

*Kunicki*, „Kraftübertragungsanlagen der Dieseltriebfahrzeuge“,

*Kohls*, „Elektrik der Dieseltriebfahrzeuge“,

*Schwerin*, „Hilfseinrichtungen der Dieseltriebfahrzeuge“.

Erstmals in Buchform veröffentlicht wird das Kapitel Fahrzeugteil. Der Verbrennungskraftmaschine wurde entsprechend ihrer Bedeutung als Hauptaggregat ein breiter Raum gewidmet. Ausführungen über die Betriebsstoffe, die betriebliche Behandlung und die Instandhaltung der Dieseltriebfahrzeuge beschließen das Buch.

Die einzelnen Kapitel enthalten theoretische Grundlagen und praktische Berechnungsbeispiele. Es werden Aufbau und Wirkungsweise der Bauelemente sowie möglicherweise entstehende Unregelmäßigkeiten und Störungen, deren Ursachen und Maßnahmen zur Behebung erläutert.

Der „Leitfaden“ wird dem Studenten ein zuverlässiges Lehrbuch und dem Praktiker ein willkommenes Nachschlagewerk sein.