

Zum Geleit



Aus der bayerischen Landeshauptstadt ist sie gar nicht mehr wegzudenken – die Münchner U-Bahn. Vor 30 Jahren in Betrieb genommen, umfasst sie heute ein größtenteils unterirdisches Streckennetz von 85 Kilometern. 254 Doppeltriebwagen befördern jedes Jahr über 290 Millionen Fahrgäste zu

insgesamt 89 U-Bahnhöfen im gesamten Stadtgebiet. Über 100.000 Kilometer legt jeder U-Bahnzug dabei pro Jahr zurück – das entspricht einer Strecke von 2,5 Erdumrundungen!

Damit der unterirdische Betrieb reibungslos ablaufen kann, sind modernste Signal- und Zugleitungs-technik sowie ausgeklügelte Überwachungs- und Kommunikationssysteme notwendig. Kein Wunder bei 81 U-Bahnzügen, die in Spitzenzeiten gleichzeitig im Netz unterwegs sind. Über 800 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sorgen jeden Tag rund um die Uhr dafür, dass die Fahrgäste sicher und schnell in der Stadt unterwegs sein können. Zusätzlich steuern Computer die Fahrt der Münchner U-Bahn, sorgen für optimale Beschleunigung und exakten Halt im Bahnhof. Auch im Hin-

tergrund wird viel getan, z.B. die regelmäßige Wartung und Reinigung der U-Bahnzüge, Bahnhöfe, Gleisanlagen, Aufzüge, Rolltreppen usw.

Das vorliegende Buch bietet einen umfassenden Überblick über Geschichte, Technik, Organisation und Betrieb der Münchner U-Bahn. In ihrer zweiten, überarbeiteten Auflage haben die Autoren aktuelle Entwicklungen wie die Vorstellung der neuesten U-Bahn-Generation sowie künftige Planungen in Sachen U-Bahnbau aufgegriffen. Auch die Gründung der Münchner Verkehrsgesellschaft mbH/MVG als hundertprozentige Tochter der Stadtwerke München GmbH und Betreiberin des U-Bahnverkehrs in München wird thematisiert. Viele neue Fotos und ein erhöhter Anteil an Farbabbildungen lassen das Buch zusätzlich zu einer anregenden und interessanten Lektüre werden – und das nicht nur für eingefleischte U-Bahnfans.

In diesem Sinne spreche ich den Autoren Wolfgang Pischek und Holger Junghardt sowie dem Verlag meine Anerkennung für dieses gelungene Werk aus und wünsche allen Lesern einen spannenden Streifzug durch die Münchner U-Bahnwelt!

Herbert König
Geschäftsführer MVG