

Inhalt

Vorwort	7	Die Vernichtungslager	75
		KZ-Transporte mit der Bahn	76
		Nichts gesehen, nichts gewusst	78
		Der Warschauer Aufstand	80
Der Krieg beginnt	8		
Die Rolle der Reichsbahn nach 1933	8		
Der Einmarsch in Polen 1939	9	Die Flucht	83
Die Übergangsphase	11	Rasch die Ostbahn rüsten!	83
Eine Eisenbahndirektion für Polen	13	Den Bezirk auflockern	85
Fundsache PKP	15	Schnellstens westwärts!	88
Die Strecken erkunden!	15	Direktion geräumt	90
Die Beuteräumung	19		
Die Bahnen im Generalgouvernement	24		
		Die Lehren aus jenen Jahren	95
Die Gedob	28	Die Entnazifizierung	95
Aufbau und Struktur der Ostbahn	28	Personen	97
Die Betriebssituation	35	Zwei Lebenläufe	99
Das Otto-Ausbau-Programm	41		
		Anhang	103
Der Betriebsmaschinendienst	43	Die Beutelokomotiven	103
Der Altbestand	43	Einzelverzeichnis für die Lokomotiven der Gedob	105
Klärung Sondervermögen Lokomotiven für die Ostbahn	47	Übersicht über die Bahnbetriebswerke der Gedob	128
Lokomotiven fehlen	52	Lokomotivbestand und Verbleib 1944	131
Der Austausch	55	OBD Krakau	131
Schnelle Lokomotiven gesucht	57	OBD Warschau	133
Besichtigung der Ostbahn-Bw	60	Lokomotivverzeichnis der OBD Lemberg im August 1944	155
Die Schäden nehmen zu	66	Verzeichnis der Abkürzungen	156
Die Baureihe 52 für die Ostbahnen	69	Verzeichnis der Orte	156
Die Baureihe 42 fehlt	71		
		Literaturverzeichnis	157
Endstation KZ	73	Bücher	157
Der Madagaskar-Plan	73	Unterlagen/Schriften der DRB	157
Beginn der Deportationen	73	Weitere Schriften und Sammlungen	158
		Beiträge aus dem Internet	158