

Inhalt

9	Die Vorläufer der elektrischen Straßenbahn	89	Die Straßenbahnbetriebe
17	Die elektrische Straßenbahn von 1880 bis 1945	89	<i>Verwendete Abkürzungen</i>
17	<i>Der Zeitabschnitt von 1880 bis 1914</i>	91	<i>Die Beschreibung der Betriebe</i>
33	<i>Der Zeitabschnitt von 1914 bis 1923</i>	91	Altenburg
34	<i>Der Zeitabschnitt von 1924 bis 1945</i>	94	Bad Schandau
50	Die elektrischen Straßenbahnen in der DDR	97	Berlin
50	<i>Der Zeitabschnitt von 1945 bis 1949</i>	160	Bernburg
56	<i>Der Zeitabschnitt ab 1949</i>	162	Brandenburg
72	<i>Die Kurzbeschreibung der Fahrzeuge</i>	171	Cottbus
72	Triebwagen ET 50/ET 54	178	Dessau
73	Beiwagen EB 50/EB 54	186	Dresden
73	Triebwagen T2-57	251	Eberswalde
75	Beiwagen B2-57	254	Eisenach
75	Triebwagen T2-62	259	Erfurt
76	Beiwagen B2-62	275	Frankfurt (Oder)
76	Gelenkwagen T4G-59 (oder G4-59)	281	Freiberg
77	Großraumtriebwagen T4-62	283	Gera
78	Großraumbeiwagen B4-61	295	Görlitz
78	Rekotriebwagen	304	Gotha
79	Rekobeiwagen	312	Halberstadt
79	Triebwagen T3D/T4D	316	Halle (Saale)
81	Beiwagen B3D/B4D	346	Hohenstein-Ernstthal
82	Kurzgelenktriebwagen KT4D	350	Jena
84	Die Zukunft der Straßenbahn	358	Karl-Marx-Stadt
		381	Leipzig
		419	Magdeburg
		436	Mansfeld
		441	Meißen
		445	Mühlhausen
		452	Naumburg
		458	Nordhausen
		462	Plauen
		472	Potsdam
		483	Rostock
		495	Schöneiche
		502	Schwerin
		513	Staßfurt
		517	Stralsund
		523	Strausberg
		527	Warnemünde
		529	Weimar
		534	Woltersdorf
		539	Zittau
		542	Zwickau