



Das vorliegende Buch blickt auf mehr als ein Jahrhundert Stadt- und Technikgeschichte zurück.

Als vor genau 100 Jahren die ersten elektrischen Straßenbahnen durch Leipzigs Straßen rollten, gehörte die Stadt mit fast 400 000 Einwohnern zu den drei größten Städten Deutschlands!

Die Entfernungen zwischen Wohn- und Arbeitsstätten sowie zwischen der Stadt und ihren Vororten mußten rasch und möglichst billig überwunden werden – dazu war die seit 1872 verkehrende Pferdebahn nicht mehr in der Lage.

Neben der ausführlichen Beschreibung der Entwicklung der elektrischen Straßenbahn – eingebettet in Stadt- und Zeitgeschichte – werden auch die Vorgängerbetriebe von der Sänfte bis zur Pferdebahn sowie die Ergänzungsverkehrsmittel Obus und Omnibus behandelt.

Ein technischer Anhang informiert detailliert über alle Fahrzeugtypen und Betriebsanlagen.

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH

