

Inhalt

Deutsche Reichsbahn vor 1945

Einleitung	6
Der Weg zur Einheitslok	6
Die Lage der Nebenbahnen in den zwanziger Jahren	8
Neue Fahrzeuge für Nebenbahnen	9
Die Entwicklung der Baureihe 86	10
Die verwandten Baureihen aus der 15-Tonnen-Klasse	15
Technische Beschreibung der Ursprungsausführung	18
Erprobung und Bewährung	
Änderungen ab Werk während der weiteren Lieferung	38
Versuchsbauarten der Deutschen Reichsbahn vor 1945	46
Die Entstehung der 86 ÜK	49
Änderungen an vorhandenen Lokomotiven bis 1945	60

Deutsche Bundesbahn

Technische Weiterentwicklung der Maschinen	62
Situation nach 1945	62
Tech. Probleme mit der 86 und Überlegungen zur Abhilfe	63
Bauartänderungen durch die Deutsche Bundesbahn	67
Überlegungen zu einer Ersatz-86 (Baureihe 83)	73

Deutsche Reichsbahn

Technische Weiterentwicklung der Maschinen	76
Situation nach 1945	76
Bauartänderungen durch die Deutsche Reichsbahn	78
Die Ersatz-86: Baureihe 83.10	80

1'D 1'-Nebenbahntenderlok anderswo

Zur Geschichte der 1'D 1'-Tenderlok	82
Deutsche Privatbahnen	82
Ausländische Staatbahnen	86

Zur Bewährung und abschließenden Beurteilung der Baureihe 86	90
--	----

Entwicklung des Bestandes

Deutsche Reichsbahn bis 1945	94
Die Baureihe 86 in den Westzonen und bei der Deutschen Bundesbahn	97
Deutsche Reichsbahn in der Sowjetzone bzw. DDR	110
Die Baureihe 86 in Österreich	111
Die Baureihe 86 auf Breitspurgleisen	111
Herkunft und Schicksal der 86 in der Tschechoslowakei	112
Drei Beuteloks in Ungarn	113
In Polen verbliebene Loks	113
Bilanz	113
Einzelverzeichnis aller Maschinen	114

Einsatz bei den Reichs- und Bundesbahndirektionen

Augsburg	126
Berlin	134
Breslau	134
Cottbus	134
Danzing	140
Dresden	140
Erfurt	186
Essen	189
Frankfurt (M)	189
Greifswald	199
Halle	201
Altona/Hamburg	207
Hannover	210
Karlsruhe	219
Kassel	219
Köln	230
Königsberg	231
Linz	231
Magdeburg	232
Mainz	232
München	239
Münster	246
Nürnberg	247
Oldenburg	273
Oppeln	273
Osten	273
Posen	274
Regensburg	274
Schwerin	288
Stettin	290
Stuttgart	290
Trier/Saarbrücken	299
Villach	310
Wien	311
Wuppertal	311

Die 86 bei Privat- und Industriebahnen	329
--	-----

Die Baureihe 86 im Ausland

Österreich	334
Tschechoslowakei	355
Polen	360
Sowjetunion	365

Bildergalerie aus sechs Jahrzehnten	366
---	-----

Farbbildteil	377
--------------------	-----

Zeitinsel Erzgebirge	396
----------------------------	-----

Erhaltene 86er	402
----------------------	-----

Melancholie 1984	413
------------------------	-----

Verzeichnis der Bildurheber	414
-----------------------------------	-----

Literaturverzeichnis	416
----------------------------	-----

„Sechs Uhr zweiundfünfzig erreichte ich den im Stadtteil Hilbersdorf gelegenen Lokfriedhof. Die achtundneunzigsteieinundzwanzig stand zwischen einer achtundfünfziger und einer sechsundachtziger. Unter dem Dach der sechsundachtziger nisteten Schwalben.“

(Imtraud Morgner in ihrem Buch „Die wundersamen Reisen Gustavs des Weltfahrers, Lügenhafter Roman mit Kommentaren“ Berlin und Weimer 1972)