

# Inhaltsverzeichnis

	Seite
Grußwort .....	5
Vorwort .....	6
Teil 1: Einführung	
1. Die Anfangszeit .....	7
2. Die Essener Straßenbahn im Konzern der Süddeutschen Eisenbahn-Gesellschaft .....	10
3. Gemeinsamkeiten mit den Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen .....	11
4. Die Fahrzeugentwicklung ab 1910 .....	12
5. Die zwanziger Jahre .....	12
6. Die dreißiger Jahre .....	14
6.1 Der „Lange Essener“ .....	14
6.2 Großraumwagen .....	19
6.3 Zweiwagenzugsteuerung .....	21
6.4 Der „Montos“-Wagen als erster echter Niederflurwagen in Europa .....	23
7. Der Wiederaufbau .....	28
8. Neubauwagen der fünfziger Jahre .....	31
8.1 Neue Vierachser mit Fahrgastfluß .....	31
8.2 Gelenktriebwagen .....	34
8.3 Umbaugelenktriebwagen .....	37
9. Umstellung auf Einmannbetrieb .....	38
10. Rationalisierungsmaßnahmen .....	39
11. Stadtbahnwagen M .....	41
12. U-Bahn-Wagen .....	47
13. Stadtbahnwagen B .....	47
14. Weiterer Fahrzeugbedarf .....	48
15. Lebensdauer der Fahrzeuge .....	49
16. Arbeitswagen .....	49
17. Technische Entwicklung .....	53
17.1 Stromabnehmer .....	53
17.2 Fahrschalter .....	53
17.3 Motoren und Antriebe .....	57
17.4 Bremsen .....	57
17.5 Kupplungen .....	58
18. Entwicklung des äußeren Erscheinungsbildes .....	62
18.1 Beschilderung .....	62

18.2 Farbgebung und Beschriftung .....	65
19. Betriebshöfe und Werkstätten .....	67
Teil 2: Fahrzeugstatistik	
Herstellerverzeichnis .....	89
Hinweise und Abkürzungen .....	90
1. Triebwagen (Meterspur) .....	92
2. Triebwagen (Normalspur) .....	207
3. Beiwagen (Meterspur) .....	214
4. Arbeitstriebwagen (Meterspur) .....	261
5. Dampflokomotiven (Meterspur) .....	276
6. Arbeitstriebwagen (Normalspur) .....	279
7. Arbeitsbeiwagen (Meterspur) .....	281
8. Arbeitsbeiwagen (Normalspur) .....	296
9. Sonderwagen (Museumswagen, Leihwagen usw.) .....	297
10. Wagenparklisten (Jahreszusammenstellungen) .....	305
Teil 3: Anhang	
Liste der Fahrschalter .....	319
Liste der Fahrmotoren .....	320
Literaturhinweise zur Technik der Essener Straßenbahn- und -Stadtbahnfahrzeuge .....	322
Streckennetz 1925 .....	324
Streckennetz 1967 .....	325
Quellennachweise .....	327