

# Inhaltsverzeichnis

## Die Eisenbahn am Hochrhein

### Band 1: Von Basel zum Bodensee 1840 – 1939

<b>A. Vorwort</b> .....	5
<b>B. Einleitung</b> .....	7
<b>C. Eine Reise auf den nachstehend behandelten Strecken</b> .....	9
1. Die „Badische Hauptbahn“ von Müllheim bis Konstanz (KBS 702, 720, 730 der DB) .....	9
2. Waldshut – Koblenz – Turgi (KBS 736 der DB, 702 der SBB) .....	21
3. Die frühere KBS-Strecke der DB 304h Singen – Rielasingen – Etwilen .....	22
4. SBB-KBS 700 und 701, Abschnitt Basel – Stein-Säckingen – Eglisau .....	24
5. SBB-KBS 760, Abschnitt Schaffhausen – Jestetten – Eglisau .....	30
6. SBB-KBS 820, Abschnitt Schaffhausen – Etwilen – Kreuzlingen Hafen/Konstanz .....	34
7. SBB-KBS 820, Abschnitt Konstanz – Kreuzlingen Hafen – Romanshorn .....	38
8. SBB-KBS 830: Konstanz – Weinfelden – Wil .....	40
9. SBB-KBS 762: Schaffhausen – Winterthur .....	43
10. SNCF-Strecke Basel SBB – St. Louis (SBB KBS 3180) .....	45
11. Straßenbahn Schaffhausen – Schleithem .....	47
<b>D. Der Ausbau des badischen Eisenbahnnetzes am Hochrhein</b> .....	48
1. Planung und Ausführung der Badischen Hauptbahn von Mannheim bis Schliengen .....	48
2. Der Abschnitt Schliengen – Haltingen .....	57
3. Zürich contra Basel – Pläne der Nordbahn .....	67
4. Die badisch/schweizerische Einigung von 1852 und der Weiterbau nach Basel .....	70
5. Die vertraglichen Regelungen zum Weiterbau am Hochrhein .....	75
6. Basel – Waldshut und der Anschluß in Koblenz .....	87
7. Streitigkeiten um die Zugsrichtung im Kanton Schaffhausen .....	93
8. Der Linienstreit im Klettgau .....	99
9. Der Bau Waldshut – Konstanz .....	101
10. Die Kandertalbahn .....	106
<b>E. Der Ausbau des schweizerischen Eisenbahnnetzes am Hochrhein</b> .....	115
1. Die schweizerische Eisenbahngesetzgebung bis zur Gründung der Bundesbahnen .....	115
2. Basels erste Eisenbahn .....	122
3. Die Einführung der Centralbahn und der Jurabahn in Basel .....	124
4. Die Bözbergbahn .....	130
5. Rheinfallbahn und Bauten der Nordostbahn .....	132
6. Die Nationalbahn und ihre Bahnbauten .....	144
7. Konkurs und Liquidation der Nationalbahn und ihre Auswirkung auf das badische Eisenbahnwesen .....	153
8. Die Basler Verbindungsbahn .....	156
9. Die Mittel-Thurgau-Bahn .....	164

<b>F. Die Übernahme der großen schweizerischen Privatbahnen durch den Bund und die Bildung der SBB .....</b>	<b>172</b>
<b>G. Die weiteren Verträge zwischen Baden und der Schweiz bis zum Ersten Weltkrieg.....</b>	<b>179</b>
<b>H. Der Ausbau der Basler Bahnhofanlagen .....</b>	<b>181</b>
1. Der französische (elsässische) Bahnhof.....	181
2. Die Bahnhöfe der Centralbahn.....	186
3. Der badische Bahnhof in Klein-Base! und die Umgestaltung der badischen Eisenbahnanlagen .....	195
4. Bilder vom Bau der neuen Basler Bahnhofsanlagen der BadStB.....	212
<b>I. Sonstige badische Eisenbahnstrecken am Hochrhein .....</b>	<b>230</b>
1. Wiesentalbahn, die Strategischen Bahnen und die Strecke Leopoldshöhe – Palmrain .....	230
2. Singen – Beuren-Büßlingen.....	233
<b>K. Von der Hauptbahn Stühlingen – Beringen zur Straßenbahn Schaffhausen – Schleithelm .....</b>	<b>234</b>
<b>L. Besonderheiten am Hochrhein.....</b>	<b>240</b>
1. Nicht ausgeführte Bahnprojekte.....	240
2. Wesen und Charakter der beiden rheinseitigen Parallelbahnen .....	247
<b>M. Die deutsch-schweizerischen Eisenbahnverhältnisse zwischen dem deutsch-französischen Krieg und dem Ende des Ersten Weltkrieges (1870 – 1918) .....</b>	<b>251</b>
1. Vom deutsch-französischen Krieg bis zum Beginn des Ersten Weltkrieges .....	251
2. Die Verhältnisse während des Ersten Weltkrieges .....	257
<b>N. Die Zeit zwischen den beiden Weltkriegen .....</b>	<b>261</b>
<b>Verzeichnis der Anhänge .....</b>	<b>275</b>
<b>Anhänge.....</b>	<b>276</b>