



In Band 2 der Dokumentation über die Eisenbahn am Hochrhein werden die Eisenbahnverhältnisse ab dem Ausbruch des Zweiten Weltkriegs dargestellt, deren Ereignisse ausführlich behandelt werden. Ebenso schildert Hans-Wolfgang Scharf die Beziehungen im deutsch/schweizerischen Eisenbahnwesen zur Zeit der französischen Besatzungszeit wie auch zur neu geschaffenen Bundesrepublik bis zur Gegenwart. Neben dieser historischen Darstellung enthält Band 2 die Angaben über die Zulegung zweiter Gleise und die Elektrifizierung auf beiden Rheinseiten, den Ausbau der deutschen Bahnanlagen, Organisationsfragen und den Betriebsdienst von 1840 bis 1992. Umfangreichen Raum nimmt der Betriebsmaschinendienst von den ersten Streckeneröffnungen bei den deutschen Länderbahnen bis heute ein, und ein Blick auf die Zukunftsperspektiven fehlt ebensowenig. Auch dieser Band weist einmalige Abbildungen, Karten und Dokumente auf.

