

Zug um Zug aufs Abstellgleis?

Privatisierungspläne, Preiserhöhungen, Streckenstilllegungen: Bahnchef Hartmut Mehdorn und die Regierenden treiben den Staatskonzern Deutsche Bahn unerbittlich auf marktwirtschaftlichen Kurs – trotz massiver Proteste und Widerstände von Kunden, Mitarbeitern und Parlament. Das Ziel: Die Bahn zu einem internationalen Logistikkonzern umzubauen und an die Börse zu bringen.

Doch viele Bürger sehen schon das Ende der flächendeckenden Bahn kommen und befürchten, dass bei einer Privatisierung Volksvermögen unwiederbringlich verschleudert wird. Und sie letztendlich wieder einmal die Zeche bezahlen.

Bahnkenner Markus Wacket deckt die Hintergründe auf und beschreibt, wie Bahnchef Mehdorn, einer der mächtigsten und umstrittensten Manager Deutschlands, seine Ziele verfolgt – und dass dabei nichts geringeres als die Zukunft der Bahn auf dem Spiel steht.

www.redline-wirtschaft.de

REDLINE WIRTSCHAFT

Euro 19,90 (D)

ISBN 978-3-636-01572-3



9 783636 015723